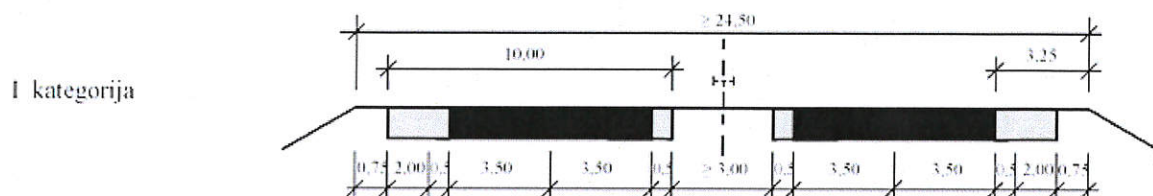


- Planuojama kelio kategorija I.
- Leidžiamas ne didesnis kaip 100/110 km/h greitis;
- Draudžiamas pėsčiųjų, dviračių, arklių kinkinių, traktorių ir kitų lėtaeigių transporto priemonių eismas;
- Sankryžos – skirtingo lygio arba vieno lygio;
- Prisijungimai (pagal skirtingo lygio sankryžų elementus), KTR ;
- Nerengiami apsisukimai kertant skiriamąją juostą viename lygyje;
- Sankryžos ir prisijungimai planuojami, vadovaujantis KTR XI skyriaus II skirsnyje išdėstytais reikalavimais.



Pagrindiniai I-os kategorijos kelio parametrai priimti nustatant planuojamo rezervuoti žemės sklypo užstatymui reikalingo žemės sklypo ribas:

- eismo juostų skaičius vnt. - 4;
- eismo juostos plotis - 3,50 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juosta, sustojimo juosta) – 10,0 m (dešinė pusė);
- mažiausias skiriamosios juostos plotis -  $\geq 3,00$ ;
- kelkraščių plotis -  $2 \times 0,75$  m;
- kraštinės ir vidinės saugos juostų plotis –  $2 \times 0,50$  m;
- kelio juostos plotis – 45...85 m;
- minimalus horizontaliosios kreivės spindulys – 800 m, esant projektiniam greičiui 100 km/h.

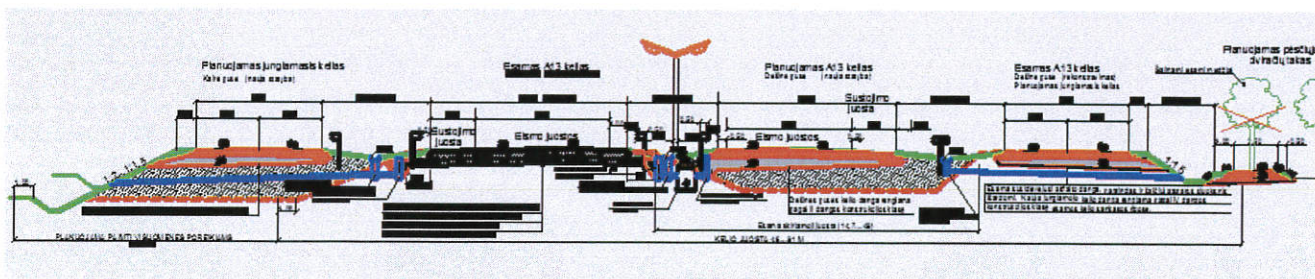
Kairioji A13 kelio juosta yra nutiesta 1985 – 1986 metais, važiuojamosios dalies plotis – 10,2 – 11,0 m, kelio dangos būklė – patenkinama.

Tiesiant kairiąją kelio juostą dešinioji kelio juosta buvo palikta kaip senoji kelio dalis. Šiuo metu dešinėsios kelio juostos danga (važiuojamosios dalies plotis – 7,0 -7.5 m) yra susidėvėjusi, danga ir pagrindas neatitinka I kelio kategorijai keliamų reikalavimų.

Esamos skiriamosios juostos plotis yra 14,7 – 48 m. Esant, palyginti, plačiai skiriamajai juostai, planuojama joje rengti naują magistralinio kelio dešiniąją važiuojamosios dalies juostą, o dabartinę dešinės pusės eismo juostą ateityje panaudoti jungiamojo kelio įrengimui visame rekonstruojamo kelio ruože.

Išanalizavus detaliuosius planus, nuspręsta jungiamąjį kelią rengti ir kairėje magistralinio kelio pusėje tarp rajoninės reikšmės kelių Nr. 2217 ir Nr. 2245, tarp rajoninės reikšmės kelio Nr. 2217 ir iki 16,84 km ir nuo 18,22 km iki rajoninės reikšmės kelio Nr. 2253.

## KELIO SKERSINIS PROFILIS



**3.6.1.pav.** I kategorijos kelio skersinio profilio pavyzdys (apšvietimo atramos neplanuojamos)

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapu	Laida
	59	77	O

*KELIO PLANAS*

Rekonstruojamo kelio kairės pusės trasos ašis nekeičiama. Planuojamos naujos dešinės važiuojamosios dalies eismo juostos trasos ašis pritaikoma prie kairiosios juostos, išlaikant skiriamąją juostą nesiauresnę kaip 3,00 m, tik rekonstruojamo kelio pradžioje ir pabaigoje projektuojami perėjimai į esamas dešinės pusės eismo juostas su kintama skiriamąją juosta iki 21 m. Esamos dešinės eismo juostos (planuojamo jungiamojo kelio) trasos ašis atskiruose kelio ruožuose nežymiai keičiama.

*IŠILGINIS PROFILIS*

Rekonstruojamo kelio kairės pusės eismo juostos išilginis profilis paaukštės 8 cm. Esama kelio dangos konstrukcija rekonstravimo metu numatoma sustiprinti asfalto apatiniu sluoksniu h-4 cm ir viršutiniu sluoksniu h-4 cm.

Planuojamos naujos dešinės važiuojamosios dalies eismo juostos išilginis profilis pritaikomas prie kairiosios eismo juostos aukščių.

Dešinės pusės jungiamojo kelio (esamas kelias) išilginis profilis nežymiai keisis.

Kairės pusės jungiamasis kelias planuojamas be griovio tarp A13 ir jungiamojo kelio su vyraujančia skiriamąją juosta 6,00 m.

*SANKRYŽOS, NUOVAŽOS (PRISIJUNGIMAI)*

Planuojamos įrengianti dvi dviejų lygių sankryžas (14,7 ir 19,35 km), bei vieną vieno lygio sankryžą tik su dešininiais posūkiais, 13,1 km su IV kategorijos rajoniniu keliu Nr. 2245 (privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda – Liepoja) ir vietiniu keliu KL1031.

Skiriamojoje juostoje planuojamos naujos kelio juostos Klaipėda-Liepoja kryptimi, esamo kelio dešinė pusė paliekama kaip jungiamasis kelias. Kairėje kelio pusėje planuojamas naujas jungiamasis kelias. Tokiu būdu būtų uždaryti visi vietinių kelių prisijungimai į pagrindinį kelią. Vietinių kelių prisijungimai\* į pagrindinį kelią planuojami per skirtingo lygio sankryžas.

\*Prisijungimai:

- Vietinių kelių prisijungimai planuojami prie jungiamųjų kelių, rengiamų abiejose A13 kelio pusėse.
- Kelio A13 13,55 km, vietinio kelio KL 1053 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 15,6 km, vietinio kelio KL 1041 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 16,85 km, vietinio kelio KL 1005 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 13,1 km, vietinio kelio KL 1031 prisijungimas į žiedinę sankryžą (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 14,7 km, vietinio kelio KL 1013 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 16,1 km, vietinio kelio KL 1033 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 18,2 km, rajoninio kelio Nr. 2218 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 18,95 km, vietinio kelio KL 1039 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje).
- Nemirsetos sankryžoje, įrengus jungiamąjį kelią į žiedinę sankryžą, siūloma naikinti vietinio kelio KL 1040 prisijungimą į magistralinį kelią 18,97 km.

*AUTOBUSŲ SUSTOJIMO AIKŠTELĖS, VIADUKAI, VIADUKAI PĖSTIESIEMS*

Autobusų sustojimo aikštelių šiuo metu yra 10 vnt., po 5 ASA kiekvienoje kelio pusėje.

Planuojama dvi autobusų sustojimo aikšteles prie buvusios mokyklos 17,55 km naikinti.

Šešios autobusų sustojimo aikštelės planuojamos rengti dešinės kelio pusės jungiamajame kelyje ir dvi autobusų sustojimo aikštelės ties Romų gyvenvietėje ir Karklės skirtingų lygių sankryža numatomos rengti kairės kelio pusės jungiamajame kelyje. Visos ASA planuojamos su keleivių laukimo stoginėmis.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	60	77	O



Naujų viadukų statyba numatoma naujai planuojamose skirtingų lygių sankryžose 14,9 km ir 19,36 km, bei pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų per kelią vietose.

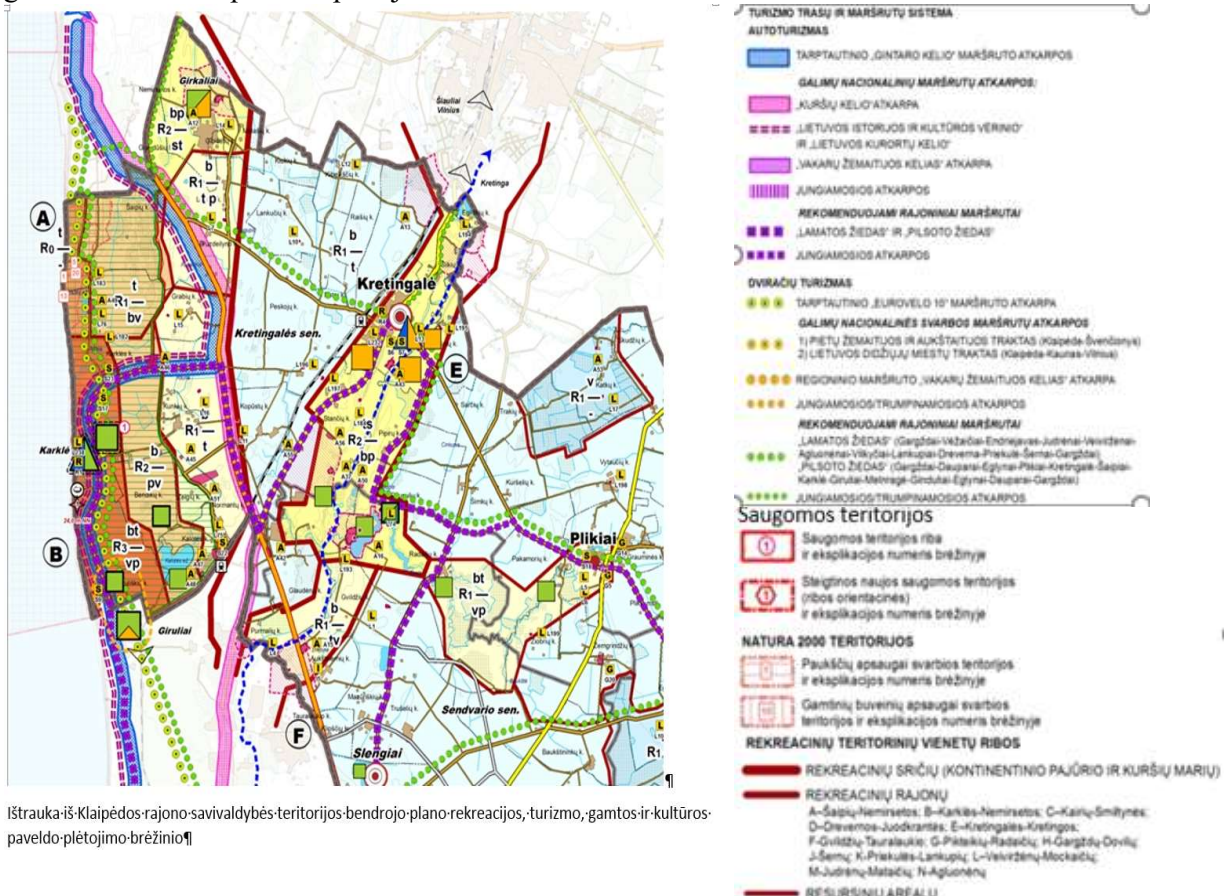
Pėsčiųjų perėjimai per magistralinį kelią planuojami:

- skirtingo lygio sankryžose su keliais Nr. 2217 ir Nr.2253 panaudoti planuojamus viadukus per kelią 14,9 km ir 19,36 km;
- papildomai saugiam žmonių perėjimui per magistralinį kelią planuojami 3 pėsčiųjų viadukai – ties Romų gyvenvietė 13,4 km, ties Bruzdeilynų gyvenvietė 16,8 km bei ties vietiniu keliu į Girkalių gyvenvietę 18,96 km.

Stambios faunos migravimui po keliu 17,25 km (šalia upės Rikinės intako) numatoma įrengti perėją po keliu, iškeliant kelią ir įrengiant viadukus (su triukšmą ir šviesas slopinančiomis sienelėmis, formuojamais nuožulniais prieigos šlaitais ir želdinimu). Viaduko (gyvūnų perėjos po keliu) bus 5 m., mažiausias plotis - 30 m.

### PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS

Ištrauka iš Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinio.



Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra planuojama atsižvelgiant į gretimuose kelio ruožuose reikalingos infrastruktūros poreikį, Klaipėdos rajono bendrajame ir specialiajame planuose numatytus pėsčiųjų-dviračių takus, taip pat gretimų teritorijų detaliųjų planų sprendinius.

Pagal Klaipėdos rajono savivaldybės bendrojo plano sprendinius planuojamoje teritorijoje rekomenduojamas dviračių takų rajoninis maršrutas „Pilsoto žiedas“, kurio atkarpa Kretingalė-

7152/A13-00-SP.AR-

Lapas	Lapų	Laida
61	77	O

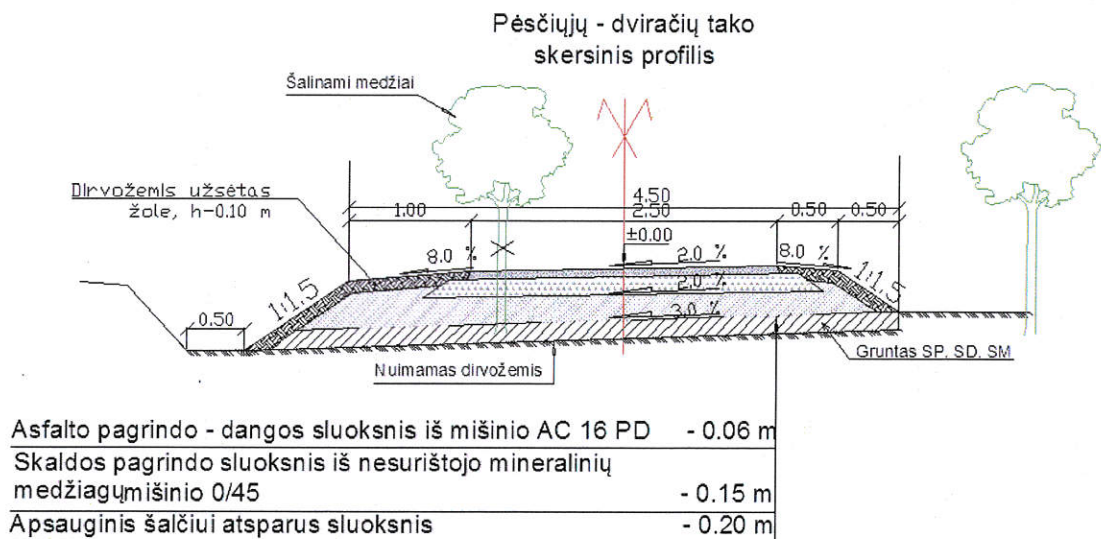
Šaipiai-Karklė sutampa su planuojamo rekonstruoti kelio atkarpa nuo rajoninio kelio Nr.2218 kelio A13 18,2 km iki rajoninio kelio Nr.2253 kelio A13 19,4 km.

Pagal Klaipėdos rajono dviračių trasų specialųjį planą, nuo Karklės sankryžos iki nuvažos į vietinės reikšmės kelią Nr. KL 1033 (į Bruzdeilyną) ir nuo nuvažos į valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2218 (į Kretingalę) iki Nemirsetos sankryžos yra numatytas savivaldybės reikšmės rajoninė dviračių trasa. Nuo nuvažos į vietinės reikšmės kelią Nr. KL 1033 (į Bruzdeilyną) iki nuvažos į valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2218 (į Kretingalę) numatyta savivaldybės reikšmės vietinė trasa.

Vadovaujantis LAKD techninės tarybos posėdžio 2014-08-19 protokolo Nr.TT-41 7 punkto nuostata apsvaistyta ir nustatyta galimybė šalia jungiamojo kelio planuoti pėsčiųjų ir dviratininkų taką kelio atkarpoje nuo Normantų kaimo (13,2 km) iki Nemirsetos sankryžos (19,4 km).

Vadovaujantis Klaipėdos rajono dviračių trasų specialiuoju planu Karklės ir Nemirsetos sankryžose numatyta įrengti savivaldybės reikšmės rajoninių dviračių trasų jungtis.

Pėsčiųjų ir dviratininkų takas taip pat planuojamas kairėje kelio pusėje už jungiamojo kelio ruožuose nuo Romų gyvenvietės (13,07 km) iki pėsčiųjų viaduko (13,53 km) ir nuo pėsčiųjų viaduko (16,71 km) iki vietinio kelio (16,84 km). Žemiau pavaizduotas planuojamas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas dešinėje kelio pusėje.



### EISMO SAUGUMAS

Pavojingose kelio vietose numatomas apsauginių kelio barjerų įrengimas. Apsauginiai barjerai projektuojami ties rekonstruojamomis pralaidomis ir kelio skiriamosiose juostose (detaliau bus nagrinėjama tolesnėse projektavimo stadijose).

Eismo saugumui užtikrinti pėsčiųjų perėjimų per kelią vietose ties pėsčiųjų ir dviratininkų viadukais ir magistralinio kelio skiriamosiose juostose planuojamas apšvietimas. Skiriamosiose juostose planuojamos tvoros. Tvorų ilgiai bus nustatomi tolesnėse projektavimo stadijose.

### VANDENS NULEIDIMO SISTEMA

Per visą rekonstruojamą kelio ruožą planuojama įrengti kelio dangos konstrukcijos drenažą. Iš jo vanduo bus išvedamas į pakelės griovius. Paviršinio vandens nuvedimui iš skiriamosios juostos yra planuojami lietaus surinkimo šulinėliai, iš kurių lietaus nuotekos nuvedamos į kelio griovius (detaliau bus nagrinėjama tolesnėse projektavimo stadijose).

	Lapas	Lapų	Laida
7152/A13-00-SP.AR-	62	77	O



## NEGABARITINIO KROVINIO ATOMINEI ELEKTRINEI PERVEŽIMAS

Rengiant specialiojo plano sprendinius buvo atsižvelgta į Negabaritinio krovinio atominei elektrinei pervežimo trajektoriją. Krovinio transportavimas iš Klaipėdos numatomas per Karklės gyvenvietę rajoniniu keliu Nr. 2217 iki magistralinio kelio A13 Karklės sankryžos 14,7 km. Toliau krovinys kerta magistralinį kelią (skiriamojame juostoje klojamos gelžbetoninės plokštės) ir įvažiuoja į dešinės pusės jungiamąjį kelią. Ties pėsčiųjų viadukais 16,80 ir 18,96 km numatoma įrengti apylankas. Prieš Nemirsetos sankryžą negabaritinis krovinys pervažiuoja į kairę magistralinio kelio pusę (skiriamojame juostoje klojamos gelžbetoninės plokštės) ir įvažiuoja į kairės pusės jungiamąjį kelią. Toliau krovinys vežamas rajoniniu keliu Nr. 2253. Sprendiniai bus detalizuojami tolesnėse projektavimo stadijose.

**3.6.2. Kelio A13 rekonstravimo reikmėms reikalingiems paimti visuomenės poreikiams žemės sklypams, nustatytų naudojimo apribojimų išrašas iš specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų.**

### II. Kelių apsaugos zonos

3. Siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatomos kelių apsaugos zonos:

3.1. Kelių apsaugos zonų pločiai priklausomai nuo kelio reikšmės yra:

3.1.1. magistralinių kelių – po 70 metrų;

3.1.3. rajoninių kelių – po 20 metrų;

3.1.4. vietinės reikšmės kelių – po 10 metrų.

3.2. Kelių apsaugos zonas miestuose, kaimo gyvenamosiose vietovėse įstatymų nustatyta tvarka gali tikslinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme numatyti planavimo organizatoriai, turintys teisę tvirtinti teritorijų planavimo dokumentus (bendruosius, detaliuosius, specialiuosius planus).

4. Už kelių priežiūrą atsakingos įmonės darbuotojams suteikiama teisė laisvai vaikščioti kelių apsaugos zonose, o statant laikinus sniegą sulaikančius statinius (sniegotvėres, jų atramas), įrengiant sniego volus, tranšėjas, vandens nuleidimo įrenginius ar atliekant šalikelės griovių valymo ir grunto paskleidimo darbus, - važiuoti per jas, šiai įmonei informavus apie tai žemės savininkus ar naudotojus ir atlyginus jiems padarytus nuostolius įstatymų nustatyta tvarka.

5. Kelių apsaugos zonose leidžiama:

5.1. statyti statinius ar įrenginius laikantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, atsižvelgiant į kelių plėtros perspektyvą ir saugaus eismo reikalavimus pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką ir suderintus projektus;

5.2. rudens, žiemos ir pavasario laikotarpiu statyti laikinus sniegą sulaikančius statinius.

6. Kelių apsaugos zonose draudžiama:

6.1. statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;

6.2. įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemones, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;

6.3. naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;

6.4. statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;

6.5. vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

	Lapas	Lapų	Laida
7152/A13-00-SP.AR-	63	77	O

7. Kelių apsaugos zonose medžiai, jų grupės ir krūmai, augantys ne miško žemėje, nukertami ar kitaip pertvarkomi nustatyta tvarka savivaldybės institucijai išdavus leidimą.

### 3.7. Inžineriniai tinklai.

*Esamų inžinerinių tinklų naudojimo ir tvarkymo reikalavimai.*

Esami inžineriniai tinklai turi būti aptarnaujami ir naudojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybos techniniais reglamentais, specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose LRV Nutarimo Nr. 343 1992 05 12 nustatytais apsaugos zonų reikalavimais.

**Elektros tinklai.** Planuojamoje teritorijoje rengiamam valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos AB LESTO planavimo sąlygos, 2013 m. vasario 28 d. Nr.TS-43530-13-0488 bei LITGRID 2013 vasario 6 d. raštas Nr. SD-648 "Dėl planavimo sąlygų rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti".

Vykdam AB LESTO bei AB Litgrid planavimo sąlygų reikalavimus, rengiant specialiojo plano sprendinius, susijusius su elektros tinklų vystymu (rekonstravimu, iškelimu, prisijungimu) specialiojo plano pagrindiniame bei susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros brėžiniuose nustatytos elektros linijų apsaugos zonos bei numatomos išskirti žemės zonos bei nustatyti žemės plotai reikiams servitutams planuojamiems rekonstruoti elektros tinklams. Servitutų plotai bus tikslinami, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Rekonstruojamų tinklų sprendiniai bus tikslinami techninio projekto stadijoje. Preliminarūs elektros tinklų rekonstravimo sprendiniai buvo derinti su AB „Energijos skirstymo operatorius“ planavimo sąlygas išdavusiais specialistais.

#### **AB ESO numatomi rekonstruoti elektros tinklai.**

1. Numatoma rekonstruoti esamą 10 kV orinę elektros liniją, kertančią kelią 13,5 km, į kabelinę. Kabelinės linijos kabeliams patenkantiems po kelio važiuojamąja dalimi turi būti numatoma apsauga įrengiant dėklus.

2. Numatoma rekonstruoti esamą 10 kV orinę elektros liniją, kertančią kelią 16,3 km, į kabelinę. Kabelinės linijos kabeliams patenkantiems po kelio važiuojamąja dalimi turi būti numatoma apsauga įrengiant dėklus.

3. Numatoma rekonstruoti esamą 10 kV kabelinę elektros liniją, esančią šalia kelio 16,7 km, iškeliant už dviračių tako ribų.

Šiems tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr. 343 VI skyrius, Elektros linijų apsaugos zonos.

### **VI. Elektros linijų apsaugos zonos.**

18. Elektros oro linijos apsaugos zona – žemės juosta ir oro erdvė tarp dviejų vertikalių plokštumų, lygiagrečių elektros linijos ašiai, matuojant horizontalų atstumą nuo kraštinių jos laidų. Elektros oro linijos apsaugos zonos plotis nustatomas atsižvelgiant į šios linijos įtampą:

iki 1 kV	– po 2 metrus;
6 ir 10 kV	– po 10 metrų;
35 kV	– po 15 metrų;
110 kV	– po 20 metrų;
330 ir 400 kV	– po 30 metrų;
750 kV	– po 40 metrų.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	64	77	O



19. Požeminės elektros kabelių linijos apsaugos zona - žemės juosta, kurios plotis po 1 metru nuo linijos konstrukcijų kraštinių taškų. Nuotolis nuo šios linijos iki pastatų ir statinių - 0,6 metro.

20. Elektros linijos apsaugos zonoje be elektros tinklų įmonės raštiško leidimo draudžiama:

20.1. statyti, kapitališkai remontuoti, rekonstruoti arba griauti pastatus, statinius ir inžinerinius tinklus;

20.2. vykdyti kalnakasybos, krovimo, žemės kasybos bei lyginimo, sprogdinimo, melioravimo ir laistymo darbus;

20.3. sodinti arba kirsti medžius ir krūmus;

20.4. važiuoti mašinoms ar kitiems mechanizmom, kurių aukštis su kroviniu arba be jo yra daugiau kaip 4,5 metro nuo kelio paviršiaus (elektros oro linijos apsaugos zonoje);

20.5. rengti gyvulių laikymo aikšteles, tverti vielų užtvartas ir metalines tvoras.

21. Elektros linijos apsaugos zonoje draudžiama:

21.1. įrengti žaidimų aikšteles, stadionus, turgavietes, visuomeninio transporto stoteles, visų rūšių mašinų ir mechanizmų aikšteles, organizuoti renginius, į kuriuos susirenka daug žmonių;

21.2. sandėliuoti pašarus, šiaudus, trąšas, durpes, malkas ir kitas medžiagas;

21.3. įrengti degalines, kuro ir tepalų sandėlius;

21.4. įrengti sąvartynus, teršti gruntą ir atmosferą, kūrenti laužus;

21.5. užgriozdinti kelius prie elektros tinklų objektų;

21.6. leisti aitvarus ir kitokius skraidančiuosius įtaisus, taip pat kitaip pažeisti elektros oro linijos izoliaciją;

21.7. sustoti visokiam transportui, išskyrus geležinkelio (330 kV ir aukštesnės įtampos elektros oro linijų apsaugos zonose).

22. Elektros tinklų įmonių darbuotojams suteikiama teisė elektros oro linijos apsaugos zonoje laisvai vaikščioti, o atliekant eksploatavimo bei remonto darbus - važinėti ir kasti žemę, įspėjus apie tai žemės savininkus ar naudotojus. Kirsti medžius, esančius už proskynos, leidžiama tik suderinus tai su miško valdytoju ar savininku ir nustatytą tvarka įforminus medžių kirtimo dokumentus. Visais atvejais žemės ir miško savininkams ir naudotojams turi būti atlyginti padaryti nuostoliai.

Vykdam bet kokią kitą ūkinę veiklą elektros tinklų apsaugos zonose būtina laikytis Energetikos ministerijos patvirtintų Elektros tinklų apsaugos taisyklių.

**Telekomunikacijų tinklai.** Planuojamoje teritorijoje rengiamam valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos TEO LT, AB 2013 m. vasario 12 d. planavimo sąlygos Nr. 03-2-05-244.

Vykdam TEO LT, AB planavimo sąlygų reikalavimus, planuojamoje teritorijoje telekomunikacijų tinklų rekonstravimas bus sprendžiamas techniniu projektu pagal TEO LT, AB išduotas prisijungimo (projektavimo) sąlygas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymu ir telekomunikacijų tinklų apsaugos taisyklėmis. Telekomunikacijų tinklai, papuolantys po kelio važiuojamąja dalimi ir į kelio rekonstravimo darbų zonos ribas, numatyti išskelti, nurodant iškeliamų telekomunikacijų tinklų ir įrenginių iškėlimo trasas ir vietas. Esamų telekomunikacijų tinklų rekonstravimas numatomas suformuotuose žemės sklypuose, skirtuose inžinerinės infrastruktūros objektų koridoriams. Esami telekomunikacijų tinklai numatomi rekonstruoti pagal preliminarinius sprendinius, pateikiamus rengiamo specialiojo plano susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinyje. Rekonstruojamų telekomunikacijų tinklų trasos bei įrenginių vietos tikslinsis, rengiant inžinerinių tinklų rekonstravimo techninius projektus.

Preliminarūs telekomunikacijų tinklų rekonstravimo sprendiniai buvo derinti su TEO LT AB planavimo sąlygas išdavusiais specialistais.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	65	77	O

Šiems tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343 I skyrius, Ryšių linijų apsaugos zonos.

### I. Ryšių linijų apsaugos zonos.

1. Ryšių linijų apsaugos zonoje (žemės juostoje, kurios plotis po 2 metrus abipus požeminio kabelio trasos arba orinės linijos kraštinių laidų ir 3 metrai aplink požeminį ar antžeminį stiprinimo punktą) be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo draudžiama:

- 1.1. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro;
- 1.2. vykdyti statybos, geologinių tyrinėjimų, sprogdinimo darbus;
- 1.3. lyginti gruntą buldožeriais ar kita technika;
- 1.4. sodinti medžius, sandėliuoti medžiagas, pašarus, trąšas, pilti gruntą, kurti laužus;
- 1.5. įrengti transporto priemonių ir mechanizmų aikštes;
- 1.6. po orinėmis ryšių linijomis vežti negabaritinius krovinius;
- 1.7. užversti ir laužyti įspėjamuosius bei signalinius ženklus.

2. Ryšių linijas eksploatuojančios įmonės techniniams darbuotojams suteikiama teisė laisvai vaikščioti ryšių linijų apsaugos zonoje, o atliekant remonto darbus, važiuoti per jas, kasti jose duobes, tranšėjas, suderinus šiuos darbus su žemės savininkais ir naudotojais ir atlyginant žemės naudotojams padarytus nuostolius. Šiems darbuotojams taip pat leidžiama persodinti medžius, genėti medžių šakas, kad būtų užtikrintas nustatytasis proskynų plotis.

**Vandentiekis ir nuotekos.** Planuojamoje teritorijoje rengiamam valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiajam planui išduotos AB „KLAIPĖDOS VANDUO“ planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti, 2013-02-13 d. Nr.2013/S.6/3-133.

Šiuo metu esamų vandentiekio ir nuotekų tinklų nagrinėjame ruože nėra.

Vandentiekio ir ūkio nuotekų tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343, XLIX skyrius, vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos.

### XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos

196. Prie vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių priskiriami: vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos vamzdynai, kaupimo rezervuarai, sklendžių kameros, persiurbimo stotys, išleistuvai, vandentiekio bokštai, slėginiai rezervuarai, lietaus ir fekalinės kanalizacijos valymo įrenginiai.

197. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami iki 2,5 metro gylyje, yra žemės juosta po 2,5 metro nuo vamzdyno ašies. Vandentiekio, lietaus, fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zona, kai vandentiekio, lietaus, fekalinės kanalizacijos tinklai ir įrenginiai įrengiami giliau kaip 2,5 metro, yra žemės juosta po 5 metrus nuo vamzdynų ašies. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona yra žemės juosta po 10 metrų nuo vamzdynų ašies. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų, kaupiklių apsaugos zonos plotis – po 30 metrų, o vandentiekio bokštų, nuotekų siurblių ir kitų įrenginių – ne mažiau kaip po 10 metrų nuo išorinių sienelių.

198. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonoje draudžiama:

- 198.1. sandėliuoti pašarus, trąšas bei chemines medžiagas;
- 198.2. įrengti sąvartynus, nuodingųjų atliekų saugojimo aikštes, pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	66	77	O



198.3. vykdyti grunto sprogdinimo darbus;

198.4. vandens telkiniuose mesti ir vilkti inkarus, grandines, vilkimo lynus ir tralus, gilinti vandens telkinius, kasti bei siurbti jų dugną, cheminėmis medžiagomis naikinti augaliją, nesuderinus šių darbų su Aplinkos ministerija ir Sveikatos apsaugos ministerija;

198.5. įrengti pervažas per vamzdynų trasas, automobilių, traktorių bei kitos technikos aikštes.

199. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančios įmonės nustato sąlygas, kurių laikantis nurodytųjų tinklų ir įrenginių apsaugos zonose galima atlikti šiuos darbus:

199.1. statyti pastatus ir įrenginius;

199.2. sodinti medžius ir krūmus, nesuderinus to su nurodytuosius tinklus ir įrenginius eksploatuojančiomis įmonėmis;

199.3. melioruoti, drėkinti ir sausinti žemę;

199.4. kasti ir lyginti gruntą;

199.5. vykdyti geologines paieškas, geodezijos bei kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;

199.6. atidaryti vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos šulinių bei kitų įrenginių angas, vartus ar duris, atsukti ir užsukti čiaupus, sklendes, išjungti arba įjungti vamzdynų ryšio ar elektros tiekimo įtaisus.

200. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančioms įmonėms (organizacijoms) leidžiama prie šių tinklų ir įrenginių privažiuoti automobiliais ir kita technika, aptarnauti ir remontuoti juos, įspėjus apie tai žemės savininką ar naudotoją.

201. Žemės savininkas ar naudotojas, pastebėjęs vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklo ar įrenginio gedimą, turi nedelsdamas apie tai pranešti vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančiai įmonei (organizacijai) arba miesto (rajo) valdybai, kuri privalo šią avariją tuojau pat likviduoti.

202. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklus ir įrenginius eksploatuojančios įmonės (organizacijos), atlikusios planinius arba avarinius šių tinklų ir įrenginių remonto arba atstatymo darbus, turi atlyginti žemės savininkui ar naudotojui nurodytųjų darbų metu padarytus nuostolius ir žemės naudmenas šių darbų rajone sutvarkyti taip, kad jos būtų tinkamos toliau naudoti pagal paskirtį.

**Dujotiekio tinklai.** Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais numatomas skirstomasis dujotiekis Palangos kryptimi, kurio trasa randasi šalia valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja. Šio specialiojo plano sprendiniais numatyti keturi galimi skirstomojo dujotiekio susikirtimai su magistraliniu keliu ties: sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2245, sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2217, 16,3 km ir sankryža su vietinės reikšmės keliu Nr. KL 1039.

Parengto specialiojo plano sprendiniais yra numatytos galimos dujotiekio tinklų susikirtimo su magistraliniu keliu vietos, šios vietos turėtų būti tikslinamos rengiant dujotiekio skirstomųjų tinklų įrengimo teritorijų planavimo dokumentą arba techninius projektus.

Dujotiekio tinklams nustatomos apsaugos zonos pagal LRV nutarimą Nr.343 IX skyrių, Dujotiekių apsaugos zonos.

## IX. Dujotiekių apsaugos zonos

35. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų privaloma laikytis naudojantis žeme, kuri priskirta prie dujotiekio apsaugos zonos. Iki 16 barų slėgio dujotiekio apsaugos zoną sudaro žemės juosta išilgai vamzdynų trasos, kurios plotis – po 2 metrus abipus vamzdyno ašies.

	Lapas	Lapų	Laida
7152/A13-00-SP.AR-	67	77	O

Dujų reguliavimo punkto apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šio punkto sienas.

36. Dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama:

36.1. statyti pastatus ir įrenginius;

36.2. sandėliuoti statybines medžiagas ir konstrukcijas, trąšas, pašarus, kaupti gruntą;

36.3. rengti lauko stovyklas, kurti laužus;

36.4. užtvirti ir užversti kelius prie dujotiekio šulinių ir kitų įrenginių;

36.5. sodinti medžius ir krūmus;

36.6. kasti žemę giliau kaip 0,3 metro;

36.7. atidaryti dujotiekio įrenginių (dujų reguliavimo punktų, šulinių, katodinių stočių) duris ir atidengti liukų dangčius, užversti juos;

36.8. daryti geologines nuotraukas, atlikti paieškas, geodezinius ir kitus tyrinėjimus, kasti duobes ir imti grunto pavyzdžius;

36.9. griauti, rekonstruoti ir remontuoti tiltus, pastatus ir kitus statinius, kurie gali užversti dujotiekio tinklus ir įrenginius, arba statinius, kuriuose įrengti dujotiekio tinklai ir įrenginiai.

Šiuos darbus galima atlikti iš anksto susitarus su įmone, kuriai nuosavybės teise priklauso šie tinklai ir įrenginiai;

36.10. užversti ir laužyti skiriamuosius ženklus;

36.11. įrengti sąvartynus, pilti rūgštis, šarmus ir druskų skiedinius, išskyrus tuos atvejus, kai druskų skiediniais žiemą laistomi automobilių keliai.

37. Antžeminio dujotiekio apsaugos zonoje draudžiama laužyti dujotiekio armatūrą ar kitaip gadinti dujotiekį ir jo atramas, taip pat užversti juos.

38. Dujotiekį eksploatuojančios įmonės darbuotojams leidžiama prieiti prie dujotiekio, suderinus tai su žemės savininkais ir (ar) naudotojais. Kai reikia likviduoti dujotiekio avariją, dujų įmonės tarnyboms leidžiama važiuoti dujotiekio apsaugos zona ir dirbti darbus taip, kaip reikia pagal situaciją, atlyginant žemės savininkams ir (ar) naudotojams padarytus nuostolius.

39. Jeigu dujotiekio apsaugos zona sutampa su kitų objektų apsaugos zonomis, darbus, susijusius su objektų eksploatavimu, šiose teritorijose atlieka suinteresuotos šalys savitarpio susitarimu.

**Naujai suplanuotiems inžineriniams tinklams nustatyti servitutai ir inžinerinių tinklų koridoriai.**

**Servitutas** – tai teisė į svetimą nekilnojamąjį daiktą, suteikiama naudotis tuo svetimu daiktu (tarnaujančiuoju daiktu), arba to daikto savininko teisės naudotis daiktu apribojimas, siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančio daikto), tinkamą naudojimą (Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas, patvirtintas LR Seimo 2000-07-18 nutarimu Nr.VIII-1864). Žemės savininkas įpareigojamas, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 11 straipsnio reikalavimų, leisti jo naudojamame žemės sklype aptarnauti bei remontuoti esamus magistralinius inžinerinius tinklus apsaugos zonos ribose.

Suformuotų sklypų naudojimo apribojimai bei pagrindiniai rodikliai pateikti specialiojo plano pagrindiniame brėžinyje.

### 3.8. Aplinkos apsauga, paveldas.

vadovaujantis Lietuvos Respublikos (LR) Vyriausybės 2004-08-18 nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostatomis bei Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo vadovu<sup>31</sup> atliktas specialiojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV).

<sup>31</sup> <http://www.am.lt/VI/files/0.963772001168320854.pdf>

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	68	77	O



SPAV apimties nustatymo dokumentas buvo pateiktas įvertinti vertinimo subjektams, subjektų išvados dėl SPAV apimties nustatymo dokumento pateikiamos prieduose. Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialiojo plano SPAV ataskaita parengta įvertinant SPAV apimties nustatymo dokumente numatytą SPAV ataskaitos apimtį, joje nagrinėjamus klausimus, informacijos apimtį ir išsamumą.

Igyvendinant specialųjį planą sprendžiamos esamos (ir augančios) eismo saugumo, patogumo, kokybės, aplinkosauginės problemos - oro taršos, triukšmo, taip pat neigiama įtaka rekreacijai ir turizmo patrauklumui. Šias problemas įtakoja esamo kelio eismo saugumo ir komfortabilumo neatitikimas I kategorijos magistraliniam keliui keliamų reikalavimų, didelis ir augantis autotransporto eismas, padidėję poilsiautojų srautai vasaros sezono metu.

Kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos sprendinių parinkimo procese buvo siekiama kiek įmanoma išvengti aplinkos apsaugos problemų, tačiau esamo kelio platinimui, jungiamųjų kelių, viadukų ir sankryžų įrengimui bei pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui bus reikalinga paimti papildomai žemės, pašalinti želdinius trukdančius kelio rekonstrukcijai ir eksploatacijai (atsižvelgiant ir į eismo saugumą). Nedidelė jungiamojo kelio atkarpa ir sankryža pateks į kraštines Pajūrio regioninio parko ir Šaipių kraštovaizdžio draustinio ribas, taip pat jungiamieji keliai ir planuojamos sankryžos pateks į Pajūrio regioninio parko buferinę apsaugos zoną. Kelio įrengimas tiek gamtinėje, tiek agrarinėje mažai urbanizuotoje aplinkoje neišvengiamai įtakos tam tikrų naujų aplinkosauginių problemų, kurias numatoma spręsti projektinėmis, techninėmis ir kompensacinėmis priemonėmis, atsiradimą.

### **Planuojamos ūkinės veiklos specialiojo plano sprendiniai.**

#### *Paviršinis ir požeminis vanduo*

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km ežerų ir tvenkinių, jų pakrančių apsaugos juostų ir zonų nekerta. Nagrinėjamas kelias kerta upės Rikinė intaką ir priartėja prie Pašaltinio upės apsaugos juostos.

Laukinių gyvūnų ir autotransporto susidūrimų tikimybei mažinti specialiojo plano sprendiniais numatoma taikyti aplinkosaugines priemones – tinklo tvorą, tvėriant ją nuo viaduko per geležinkelį 11,5 km iki viaduko per Vokiečių g. 21,25 km, nukreipiant gyvūnų migraciją po jais. Stambios faunos migravimui po keliu 17,25 km (šalia upės Rikinės intako) numatoma įrengti perėją po keliu, iškeliant kelią ir įrengiant viadukus (su triukšmą ir šviesas slopinančiomis sienelėmis, formuojamais nuožulniais prieigos šlaitais ir želdinimu). Viaduko (gyvūnų perėjos po keliu) bus 5 m., mažiausias plotis - 30 m.

Igyvendinus sprendinius, upės Pašaltinio apsaugos zona priartėtų prie įrengiamo jungiamojo kelio per ~ 7 metrus, nuovaža nuo jungiamojo kelio į Grabių kaimo sodybas kirstų nedidelį šios zonos pakraštį.

Kertami upeliai, jų pakrantės apsaugos juostos ir vandens apsaugos zonos pateiktos lentelėje. Juostos ir zonos nustatytos pagal Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklės (Žin., 2007, Nr.23-892)

Vieta, kelio km	Vandens telkinio pavadinimas; (apibūdinimas)	Vandens telkinio apsaugos zona	Pakrantės apsaugos juosta
~15,56 km... ~15,62km	Upė Pašaltinis (priartėja)	100 m	2,5 m nuo kranto linijos
~17,22 km	Bevardis upės Rikinė intakas	—	2,5 m nuo kranto linijos

**Lentelė.** Kertamų ir šalia kelio esančių upelių pakrantės apsaugos juostos ir vandens apsaugos zonos.

Vadovaujantis LR Vyriausybės 1992–05–12 nutarimu Nr.343 (ir vėlesniais pakeitimais) patvirtintomis „Specialiosiomis žemės ir miško naudojimosi sąlygomis“, pakrančių apsaugos juostose draudžiama tam tikra ūkinė veikla:

- ✓ statyti statinius (išskyrus hidrotechninius, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginius, vandenvietes, paplūdimių įrangą), tvėrti tvoras;
- ✓ tiesti kelius;

	Lapas	Lapų	Laida
7152/A13-00-SP.AR-	69	77	O

- ✓ naudoti trąšas, pesticidus ir kitus chemikalus;
- ✓ dirbti žemę, ardyti velėnas (išskyrus kultūrinių pievų atsėjimą, suderinus šį darbą su aplinkos apsaugos tarnybomis), ganyti gyvulius;
- ✓ įrengti poilsia vietas (išskyrus paplūdimius), statyti autotransporto priemones, kūrenti laužus;
- ✓ ne miško žemėje kirsti medžius ir krūmus (išskyrus sausuolius, vėjavartas, vėjalaužas).

Specialiuoju planu numatoma veikla (tiltų ir viadukų rekonstravimas, naujo tilto, viaduko (gyvūnų perėjos po keliu) statyba, esamų vietinių kelių abiejose upelio krantų pusėse, nepatenka į Rikinės upės intako pakrantės apsaugos juostos ribose draudžiamų veiklų sąrašą, todėl rengiant planuojamo rekonstruoti kelio techninius projektus, priemonės upės Rikinė intako apsaugai nuo galimos taršos bus numatomos pagal išduotas sąlygas.

Nagrinėjamas kelias A13 vandenviečių nekerta, artimiausia vandenvietės sanitarinė apsaugos zona (pagal geriamo vandens direktyvą) nuo planuojamo rekonstruoti kelio A13 ruožo pabaigos 19,20 km nutolusi ~ 660 m atstumu (Palangos I, II, III, Nemirsetos 3B). Įrengus planuojamą jungiamąjį kelią (visų alternatyvų atvejais) atstumas iki sanitarinės apsaugos zonos sutrumpėtų apie 460 m. Požeminio vandens apsaugos, Palangos, Nemirsetos 3B vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos reglamentai (nurodomi HN 44:2006 ir Specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose) rekonstruojant kelią pažeisti nebus.

Artimiausias gavybos (požeminio vandens) gręžinys, esantis Grabių km nuo planuojamos rekonstruoti trasos nutolęs ~ 100 m. atstumu. Visų (I, Ia, II) alternatyvų atveju kelio rekonstrukcijos ir eksploatavimo metu esami gręžiniai turi būti išsaugoti ir nepažeisti bei laikomasi ūkinės veiklos ribojimų gręžinių griežto režimo SAZ juostose. Griežto režimo SAZ juostose neturi būti įrengiamos statybvietės ir grunto sandėliavimo vietos.

Taikant organizacines vandenų apsaugos priemones kelio eksploatavimo ir rekonstrukcijos metu, reikšmingo neigiamo poveikio nei paviršiniams, nei požeminiam vandeniui nebus.

#### *Geologinė sandara, naudingos iškasenos ir dirvožemis*

Dėl didelio nuotolio, kelio rekonstrukcija naudingųjų iškasenų telkiniams neigiamų pasekmių neturės.

Kelias bus rekonstruojamas atsižvelgiant į kelių techninį reglamentą „Automobilių keliai“. Per visą rekonstruojamą kelio ruožą planuojamas įrengti kelio dangos konstrukcijos drenažas, iš kurio vanduo bus išvedamas į pakelės griovius. Paviršinio vandens nuvedimui iš skiriamosios juostos yra planuojami lietaus surinkimo šulinėliai, iš kurių lietaus nuotekos nuvedamos į kelio griovius, todėl aplinkinių teritorijų dirvožemio kokybei reikšmingų neigiamų pasekmių nenumatoma.

Papildomos (specialios) dirvožemio ar žemės gelmių saugojimo priemonės nereikalingos ir numatomos nebus. Siekiant išsaugoti dirvožemį, ruošiant techninį darbo projektą yra numatomas derlingo dirvožemio išsaugojimas ir vėlesnis panaudojimas sutvirtinant sankasą žoline augalija.

#### *Kraštovaizdis*

Planavimo objektas yra Vakarų Lietuvos regione, tarp Klaipėdos ir Palangos, kaimiškajame kraštovaizdyje, kuris pastaraisiais metais pamažu transformuojasi į priemiestinį: pievų ir ganyklų vietose vyksta mažaaukščių gyvenamųjų teritorijų plėtra. Ši plėtra matyti abiejose kelio pusėse, tačiau šiek tiek atokiau nuo pačio kelio.

Kelias nekerta didelių upių, nepriartėja prie ežerų ar tvenkinių, aplinkoje nėra vaizdingų slėnių, piliakalnių.

Beveik visas rekonstruojamas ruožas kairėje kelio pusėje ribojasi su buferine apsaugos zona, kuri apima pievas, miškelius, kaimus.

Už buferinės apsaugos zonos apie 400 metrų ilgio rekonstruojamo kelio ruožo (~18,96-19,31 km) ribojasi su Pajūrio regioniniu parku ir jame esančiu Šaičių kraštovaizdžio draustiniu.

Nagrinėjamo kelio šiaurinė dalis patenka į regioninės svarbos gamtinio karkaso teritoriją – europinės svarbos geoekologinę takoskyrą, apimančią Pajūrio regioninį parką ir jame esančias „Natura 2000“ teritorijas, draustinius.

Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą numatomi vizualiniai pokyčiai, t.y., kelio rekonstrukcija turės įtakos naujų kelio elementų atsiradimui (sankryžų, viadukų, apjungiamųjų kelių, pėsčiųjų ir dviračių takų),

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	70	77	O



kurie neišvengiamai pakeis esamą kraštovaizdį, praplės kelio erdvę. Tačiau tinkamai rekonstruotas kelias kaip tik gali padidinti kraštovaizdžio vertę, išryškindamas jo liniją, atverdamas panoramas keleiviams ir dviratininkams, suformuodamas patrauklią aplinką tiek susisiekimui, saugumu, tiek aplinkiniams gyventojams.

Rekonstrukcija planuojama atsižvelgiant į reljefą, tačiau numatomas formų paaukštinimas dėl naujai formuojamų sankasų pačiam keliui, apjungiamiesiems keliams, dviračių takui ir viadukų įrengimui. Siekiant sušvelninti pokyčius ir atsižvelgiant į vyraujančią kaimišką kraštovaizdį, rekomenduojama formuoti aptakius, o ne stačius šlaitus.

Beveik visas kelio ruožas ribojasi su Pajūrio regioninio parko buferinės apsaugos zona, apie 577 m atkarpoje (~18,96-19,31 km), kelias ribojasi su Pajūrio regioniniu parku ir jame esančiu Šaipių kraštovaizdžio draustiniu. Besiribojanti dalis apaugusi mišku. Rekonstrukcijos sprendiniai projektuojami taip, kad patektų į kuo mažiau želdiniais apaugusias vietas, kad naujai įrengtoje sankryžoje išliktų ir ją puoštų jau augantys želdiniai, tačiau minimalus kirtimas neišvengiamas. Išskirtimą numatoma kompensuoti naujais papildomais želdiniais Nemirsetos sankryžoje.

Kelio dalis prie Nemirsetos sankryžos patenka į regioninės svarbos gamtinio karkaso teritoriją – europinės svarbos geoekologinę takoskyrą, apimančią Pajūrio regioninį parką.

Esamas kelias dalinai apželdintas, dalyje kelio atsiveria regyklos į kaimišką kraštovaizdį. Dalį želdinių numatoma išsaugoti, tačiau dalies želdinių išskirtimas neišvengiamas ir jį numatoma kompensuoti naujais želdiniais. Siekiant išvengti monotoniškumo ir dėl eismo saugumo nerekomenduojamas ištisinis kelio apželdinimas, o tik tam tikrose vietose (Romų, Karklės, Nemirsetos sankryžose) bei atkarpoje tarp magistralinio ir jungiamojo kelio už Peskojų ar kitose vietose, kur nėra pavojinga eismo saugumo atžvilgiu. Numatoma kuo intensyviau viadukų pylimų šlaitus užsodinti medžiais ir krūmais, formuojant laisvas jų grupes, netaisyklingos formos želdynus. Tikslus apželdinimas turėtų būti pateiktas kelio techniniame projekte.

Įvertinus rekonstravimo sprendinius ir kraštovaizdį, numatomos kelio aplinkos pagerinimo priemonės, todėl ilgalaikis reikšmingas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas. Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas kol bus atliekami statybų darbai. Po statybų kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota, apželdinta.

#### *Saugomos teritorijos*

Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcija bus vykdoma esamo kelio juostoje, tačiau bus rekonstruojamos sankryžos ir įrengiami lygiagretūs pagrindiniam keliui jungiamieji keliai vietiniam eismui, todėl bus reikalinga papildoma žemė (taip pat ir žemė esanti Pajūrio regioninio parko buferinėje apsaugos zonoje ir Šaipių kraštovaizdžio draustinio pakraštyje).

Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, kelio rekonstrukcijai reikalingos žemės bus paimama kaip galima mažiau.

Nuo ~ 18,94 iki galo 19,20 km ir tolimesniame ruože planuojamas jungiamasis kelias ir sankryža (su keliu Nr. 2253 į Nemirsetą) kirstų Pajūrio regioninio parko šiaurės rytinio pakraščio dalį apie 577 m ilgio ruože.

Planuojamos įrengti sankryžos 13,1 km ir 14,7 km patektų į Pajūrio regioninio parko buferinės apsaugos zonos pakraštį. Kelio kairėje pusėje saugumui užtikrinti planuojamas jungiamasis kelias, taip pat patektų į parko buferinę apsaugos zoną.

Kelio rekonstrukcijos sprendiniai projektuojami taip, kad patektų į kuo mažiau želdiniais apaugusias vietas, kad naujai įrengiamoje sankryžoje išliktų ir ją puoštų jau augantys želdiniai, tačiau minimalus želdinių kirtimas neišvengiamas. Išskirtimą numatoma kompensuoti naujais papildomais želdiniais Nemirsetos sankryžoje.

Pagal saugomų teritorijų įstatymo 7 punktą valstybinių parkų buferinės apsaugos zonose draudžiama statyti statinius, jeigu jie blogina paveldo objektų eksponavimo sąlygas, didina teritorijos vizualią (regimąją) taršą. Rekonstruojant kelią ir naudojant maskuojamąsias priemones viadukų šlaitams saugomų teritorijų reglamentai pažeisti nebus.

Atsižvelgiant į bendruosius reikalavimus, taikomus Pajūrio regioniniam parkui ir Šaipių kraštovaizdžio draustiniui saugomų teritorijų ribose ir parko buferinės apsaugos zonoje nebus įrengiamos

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	71	77	O

atliekų saugojimo ir statybos darbų aikštelės. Inžinerinė infrastruktūra bus projektuojama kuo mažiau keičiant kraštovaizdžio pobūdį bei nesukeliant vizualinės ir fizinės aplinkos taršos, rekonstruojant kelią bus išlaikomas kelio pobūdis, kaip nurodyta Pajūrio regioninio parko apsaugos reglamento reikalavimuose.

*Ruošiami kelio rekonstrukcijos techniniai projektai bus derinami su Pajūrio regioninio parko direkcija.*

Gamtos paveldo objektų 2 km spinduliu ir toliau aplink nagrinėjamo kelio ruožą nuo 12,10 iki 19,20 km nėra.

Magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta kertinių miško buveinių, artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios (12,10 km) ~ 2 km į pietvakarius (Kukutiškių miške).

Saugomų rūšių radaviečių/augaviečių prie nagrinėjamo kelio ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km nėra pažymėta.

### *Augalija*

Trasos pradžioje tiek kelio kairėje, tiek dešinėje, tiek skiriamosiose juostose vyrauja žolinė danga. Toliau, trasoje (trasos dešinė pusė gausesnė sumedėjusiais želdiniais), skiriamojoje juostoje daugiausia auga vietinės kilmės sumedėję augalai, iš kurių dominuojantys: klevas paprastasis, beržas karpotasis, liepa, gluosnis, tuopa. Kelio žolinėje dangoje vyrauja tipinė Lietuvos pajūrio regionui būdinga žolinės augalijos danga, dominuojantys augalai: varputis paprastasis, dirvinė buožainė, bitkrėslė paprastoji, kietis paprastasis, džugūnė snaudalė, kiaulpienė paprastoji, gyslotis plačialapis, kraujažolė paprastoji, naktižiedė paprastoji, buožainė dirvinė, dobilas raudonasis, dobilas dirvinis ir kt. Saugomų rūšių nagrinėjamoje teritorijoje nerasta.

Esamas magistralinis kelias A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km nekerta miškų, tačiau ruožuose ~ 18,2 iki 18,3 km (per ~ 18-25 m), ~ 18,71 km iki 18,9 km (per ~ 9 m), ~ 18,96 km ~ 19,31 km (per ~ 16-25 m), ~ 19,42 km – 19,57 km (per ~ 14 m) ir ~ 19,48 km – 19,57 km (per ~ 13-14 m) priartėja prie miškų teritorijų.

Naujai planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas ruože nuo 18,71 km iki 18,9 km dešinėje pusėje eitų per privatų mišką (miškas priklauso IV miškų (ūkiniai miškai) grupei). Planuojamo rekonstruoti kelio ruože pėsčiųjų ir dviratininkų tako įrengimui reikėtų kitomis naudmenomis paversti 0,06 ha sklypo kad. Nr. 5528/7:28 ir 0,19 ha sklypo kad. Nr. 5528/7:48, viso ~ 0,25 ha miško žemės.

Naujai planuojami jungiamieji keliai ruože ~ 18,96 km iki ~ 19,31 km kairėje pusėje patenka į Pajūrio regioninio parko Šaipių kraštovaizdžio draustinio teritoriją, ir ribojasi su valstybinės reikšmės mišku (miškas priklauso II miškų grupei (specialios paskirties miškai).

Naujai planuojami jungiamieji keliai magistralinio kelio A13 (ruože ~ 19,42 km – 19,57 km) kairėje pusėje ribojasi su valstybinės reikšmės II grupei (specialios paskirties miškai) priklausančiu miško pakraščio dalimi.

Valstybinės reikšmės miškams atliktos valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūros. Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais patvirtintų miškų teritorijas specialiojo plano sprendiniai nepatenka. Specialiojo plano sprendiniai (sankryžos jungiamieji keliai) kelio ruože nuo 19,46 km – 19,56 km) dešinėje kelio pusėje kerta LRV nutarimais patvirtintą miško žemės plotą ~ 0,05 ha (miškas priklauso III miškų grupei (apsauginiai miškai)). Specialiojo plano apimtyje (žiūrėti specialiojo plano 4 tomą. Priedai psl. 137-142) pateikiamos Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos Valstybinės miškų tarnybos parengtos pažymos dėl piniginių kompensacijų už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis. Prie pažymų pridedami priedai – Lietuvos Respublikos miškų Valstybės kadastro žemėlapių ištraukos. Valstybinėje miško žemėje iškirsta mediena bus naudingai panaudojama (pvz.: atiduodama urėdijai, seniūnijai, biokurą tiekiančiai įmonei ir pan.). Tikslus tvarkymo būdas, priklausomai nuo medienos kiekių ir esamos situacijos, bus numatytas techniniame projekte.

Remiantis Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872, TAR 2014-04-29, i.k. 2014-04859) 11 straipsnio 1 punktu, miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik išimtiniais atvejais, Vyriausybės nustatyta tvarka derinant valstybės, miško savininko ir visuomenės interesus. Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis: inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacijos

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	72	77	O

koridorius, inžinerinius tinklus, susisiektimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti. PŪV įgyvendinimui miško žemės sklypus pakeitus kitos paskirties žemėmis, numatyta kelio juostos ribose iškirsti augančią sumedėjusią augmeniją. Miškų kirtimų taisyklėse, patvirtintose LR aplinkos ministro 2010 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. D1-79, nurodoma, kad saugomų teritorijų miškuose, priskirtuose II ir III miškų grupėms, nacionalinių parkų miškuose ugdomieji miško kirtimai ir medienos ištraukimas iš jų draudžiami nuo kovo 1 d. iki liepos 1 d.

Pakeitus miško žemę kitos paskirties žeme, kelio rekonstrukcijos paruošiamųjų darbų metu, sumedėjusios augmenijos pašalinimo darbus būtina atlikti prisilaikant miško kirtimų taisyklių reikalavimų: medienos iškirtimo ir ištraukimo darbų nevykdyti nuo kovo 1 d. iki liepos 1 d. Laikantis šių reikalavimų bus išvengiama galimo neigiamo poveikio aplinkai.

Įgyvendinant projektą, statybos darbų metu bus reikalinga pašalinti kelio, jungiamųjų kelių sankasai, vandens nuvedimui, matomumui trukdančius želdinius. Bus siekiama išsaugoti kuo daugiau želdinių, kurie netrukdytų susisiektimo infrastruktūros funkcionavimui. Taip pat bus statybos darbų metu bus nukasama žemė ir suardoma žolinė augalija.

Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.

Reikalingoms miško žemės paskirties žemėms bus atliekamos žemės paskirties pakeitimo procedūros, o už šalinamus želdinius kompensuojama urėdijai ir kitiems miško (žemių) savininkams teisės aktuose nustatyta tvarka.

Saugotiniams želdiniams kirsti, prieš atliekant želdinių šalinimo darbus, turi būti gautas Klaipėdos rajono savivaldybės leidimas.

Techninio projekto metu, atsižvelgiant į kelio reikšmę, eismo saugumo aspektus siūlomas sankryžų (Romų, Karklės, Nemirsetos), bei teritorijos už Peskojų kaimo (~ 16 km), apželdinimas. Taip pat numatomas želdinimas viadukų šlaituose. Taip iš dalies būtų kompensuojama už reikalingus iškirsti želdinius.

### Gyvūnija

Planuojamoje rekonstruoti kelio aplinkoje vyrauja žemės ūkio naudmenos, ekstensyvaus užstatymo kaimai, kelio aplinkoje nėra didelių miškų masių, teritorija neilgame ruože ribojasi su Pajūrio regioniniu parku, Šaipių kraštovaizdžio draustiniu (parko ir draustinio ribos ties nagrinėjamu keliu sutampa), bei Pajūrio regioninio parko buferine apsaugos zona. Susidūrimų su laukiniais gyvūnais skaičius nagrinėjamame ruože (nuo 12,10 iki 19,20 km) yra gan didelis – prilygsta vidutiniam susidūrimų su gyvūnais visuose Lietuvos magistraliniuose keliuose tankumui (3,7 gyv./km per 2003-2014 m.). Laukinių gyvūnų ir autotransporto susidūrimų tikimybei mažinti visų svarstomų alternatyvų atveju numatoma taikyti aplinkosauginės priemonės – tinklo tvorą, tveriant ją nuo viaduko per geležinkelį 11,5 km iki viaduko per Vokiečių g. 21,25 km, nukreipiant gyvūnų migraciją po jais. Stambios faunos migravimui po keliu 17,25 km (šalia upės Rikinės intako) numatoma įrengti perėją po keliu, iškeliant kelią ir įrengiant viadukus (su triukšmą ir šviesas slopinančiomis sienelėmis, formuojamais nuožulniais prieigos šlaitais ir želdinimu). Viaduko (gyvūnų perėjos po keliu) bus 5 m., mažiausias plotis - 30 m.

Smulkiųjų gyvūnų migracijai bus pritaikomos 14,49 km, 18,37 km ir 18,70 km esančios pralaidos arba greta įrengiamos naujos (sausos) pralaidos. Smulkiajai faunai po keliu numatomi įrengti nauji požeminiai praėjimai ~13,7 km; ~15,7 km, ~16,2 km, ~17,7 km.

Įrengus tinklo tvorą sumažės autotransporto priemonių susidūrimų su gyvūnais. Nors gyvūnams galimybės migruoti per kelią sumažės dėl atsiradusio aptvėrimo tinklo tvora, tačiau numatytos stambių ir smukių gyvūnų perėjos po keliu bus saugios, todėl numatomos mažai reikšmingos neigiamos pasekmės laukinei gyvūnijai dėl migravimo per kelią galimybių pasikeitimo.

Statybos darbų metu bus jaučiamas laikinas neigiamas poveikis pakelės bioįvairovei. Naujų, lygiagrečių esamam keliui jungiamųjų kelių įrengimui, rekonstruojamoms sankryžoms, bus paimta papildomai žemės, kuri bus paversta susisiektimo infrastruktūros paskirties žeme, netinkama bioįvairovei gyventi, todėl bestuburiams, varliagyviams ir ropliams galimas laikinas poveikis statybos metu, bei galima individų žūtis. Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą, t.y. po kelio rekonstrukcijos sutvarkius aplinką kelio gretimybėje, aplinka vėl taps tinkama bioįvairovės buveinėms.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	73	77	0



Vykdam darbus, siekiant išvengti neigiamo poveikio pelėsakaliui, numatoma neįrengti statybinių medžiagų ar mechanizmų laikymo aikštelių ties 12,2 km ~ 30 m atstumu nuo kelio A13 (kairė pusė) esančio ažuolo.

### *Kultūros paveldas*

Nagrinėjamo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km kultūros paveldo vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekirstų ir nesiribotų su jomis, taip pat nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonomis bei pozoniais.

Artimiausios kultūros paveldo vertybės planuojamos ūkinės veiklos atžvilgiu yra Kopūstų kaimo senosios kapinės (atstumas nuo nagrinėjamo kelio ~ 0,2 km į rytus), Zeigių senovės gyvenvietė (atstumas nuo nagrinėjamo kelio ~ 0,5 km į vakarus), Dargužių kaimo senosios kapinės (atstumas nuo nagrinėjamo kelio ~ 0,6 km į vakarus), ir Letukų kaimo senosios kapinės (atstumas nuo nagrinėjamo kelio ~ 0,8 km šiaurės rytų kryptimi).

Dėl naujai įrengiamos sankryžos ir jungiamojo kelio atstumas iki artimiausios kultūros paveldo vertybės - Kopūstų kaimo senųjų kapinių sutrumpėtų nuo 0,2 km (nuo esamos situacijos) iki 0,17 km (t. y. 30-čia metrų).

Nuo Zeigių senovės gyvenvietės iki planuojamo jungiamojo kelio įrengimo sutrumpėja nuo 0,5 km (esamos situacijos atveju) iki 0,4 km.

Iki kitų nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių – Dargužių senųjų kapinių atstumas dėl jungiamojo kelio įrengimo atstumas iki kultūros paveldo vertybės sutrumpėja nuo 0,6 km (esamos situacijos atveju) iki 0,5 km.

Atstumas iki Letukų kaimo senųjų kapinių dėl pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo sumažėtų nuo 0,8 km (esamoje situacijoje) iki 0,79 km.

2014 m. rengiant magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,60 km rekonstrukcijos specialųjį planą, buvo vykdomi žvalgomieji archeologiniai tyrimai.

Planuojamas rekonstruoti magistralinis kelias A13 ruožas nuo 12,10 iki 19,20 km ir jo planuojami įgyvendinti sprendiniai neturės tiesioginio kontakto su kultūros paveldo vertybių teritorijomis ar jų apsaugos zonomis, vertingo paveldo ar atskirų archeologinę vertę turinčių radinių archeologinių žvalgybinių tyrinėjimų metu nebuvo rasta, todėl nei tiesioginio nei netiesioginio ūkinės veiklos poveikio kultūros paveldo vertybėms nenumatoma.

Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma.

### *Poveikis visuomenės sveikatai*

Pagrindiniai gyventojų sveikatai turintis įtakos veiksniai kelio rekonstrukcijos ir eksploatacijos metu yra oro tarša ir triukšmas.

#### *Oro tarša*

Nustatytos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos 2015 metais neviršija didžiausių leistinų normų. Ateityje dėl autotransporto technologinės pažangos oro tarša dar mažės. Įgyvendinus bet kurią iš projektinių alternatyvų, oro tarša bus didesnė nei neįgyvendinant projekto, bet šiuo metu galiojančios oro užterštumo normos nebus viršijamos.

#### *Triukšmas ir vibracija*

Neįgyvendinant specialiojo plano sprendinių, 20 metų perspektyvoje triukšmo lygis gyvenamųjų namų aplinkoje išaugtų (~1 dBA) lyginant su esama padėtimi, stipriai viršytų ribines vertes (iki 11 dBA vakaro metu) ir vis daugiau gyvenamųjų namų aplinkų patektų į viršnorminio

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	74	77	O

triukšmo zoną (6 gyvenamieji namai ir 8 gyvenamųjų namų aplinkos/sklypai 2034 metais). Jeigu specialiojo plano sprendiniai būtų įgyvendinami, triukšmo ribiniai dydžiai nebeviršytų higienos normos reikalavimų artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje, nes specialiajame plane numatomos triukšmą mažinančios priemonės: 3 triukšmo užtvartos (bendras ilgis 1428 m, aukštis 3,0-5,5 m) ir tylesnė kelio danga (kelyje A13 nuo kelio rekonstrukcijos pradžios iki 15,60 km). Greta artimiausių gyvenamųjų namų aplinkų įrengtos triukšmo užtvartos slopins ir žemo dažnio garsą, kuris gali indukuoti greta kelio esančių pastatų konstrukcijų virpėjimą (vibraciją). Todėl eksploatuojant kelią reglamentuojami žmogaus sveikatos apsaugai vibracijos ribiniai dydžiai viršijami nebus.

Prognozuojama, kad įvykdžius valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukciją, lyginant su „0“ variantu, Projektinių sprendinių įgyvendinimo atveju per 25 metus būtų išsaugota ~3 žmonių gyvybės, bus sužeista 18 žmonių mažiau.

Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius pagerėtų susisiekimas, vietovės patrauklumas.

Įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas nuo Normantų gyvenvietės iki Nemirsetos sankryžos (nuo 13,2 km iki 19,4 km) skatintų žmones rinktis bemotores transporto priemones, prisidėtų prie gyventojų sveikatos pagerinimo bei laisvalaikio praleidimo formų padidavimo.

Kelias sudaro reikšmingą šiaurės-pietų kryptimi besitęsiantį transporto koridorių, kuris ir vėliau tarnaus tranzitiniais srautams judant tarp Latvijos Respublikos ir Karaliaučiaus srities bei persikirstant poilsiautojų srautus į rekreacines ir poilsines teritorijas vasaros sezono metu, todėl įgyvendinus specialiojo plano sprendinius būtų išspręsta automobilių spūsčių problema vasaros sezono metu.

### 3.9. Konceptijos alternatyvos

Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialiojo plano rengimo metu, prieš parengiant sprendinius, išnagrinėtos galimos kelio rekonstrukcijos koncepcijos, kurios pateiktos ir apsvaistytos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaitos rengimo metu. SPAV ataskaita vertinimo subjektų yra suderinta, gautos vertinimo subjektų išvados. SPAV ataskaitai buvo parengtos (nagrinėjamos) 0, I, Ia, II alternatyvos. Šios alternatyvos skiriasi skirtingu dviejų lygių sankryžų skaičiumi, trasos ilgiu (pagrindinio kelio ilgis nesiskirs), jungiamųjų kelių ilgiu, sklypų patenkančių į planuojamo rekonstruoti kelio teritoriją skaičiumi, bei kelio rekonstravimui reikalingos žemės plotu.

- **0 alternatyva** – paliekama *status quo* situacija. Kelio ruožo ir sankryžų rekonstrukcija nerengiama – atliekamas tik kelio remontas.

0 alternatyvos privalumai:

- neskiriamos lėšos dideliems rekonstrukcijos darbams atlikti;

0 alternatyvos trūkumai:

- nepatenkinamas kelio pralaidumas, kamščiai;
- neužtikrinama transporto koridoriaus funkcija;
- didėjantis autoįvykių skaičius.

**I alternatyva**, 1 variantas įrengiant dvi dviejų lygių sankryžas (14,7 ir 19,35 km), bei vieną vieno lygio sankryžą tik su dešininiais posūkiais, 13,1 km su IV kategorijos rajoniniu keliu Nr. 2245 (privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda – Liepoja) ir vietiniu keliu KL1031.

Skiriamos juostoje planuojamos naujos kelio juostos Klaipėda-Liepoja kryptimi, esamo kelio dešinė pusė paliekama kaip jungiamasis kelias. Kairėje kelio pusėje planuojamas naujas jungiamasis kelias. Tokiu būdu būtų uždaryti visi vietinių kelių prisijungimai į pagrindinį kelią. Vietinių kelių prisijungimai\* į pagrindinį kelią planuojami per skirtingo lygio sankryžas.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	75	77	O

**\*Prisijungimai:**

- Vietinių kelių prisijungimai planuojami prie jungiamųjų kelių, rengiamų abiejose A13 kelio pusėse.
- Kelio A13 13,55 km, vietinio kelio KL 1053 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 15,6 km, vietinio kelio KL 1041 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 16,85 km, vietinio kelio KL 1005 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 13,1 km, vietinio kelio KL 1031 prisijungimas į žiedinę sankryžą (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 14,7 km, vietinio kelio KL 1013 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 16,1 km, vietinio kelio KL 1033 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 18,2 km, rajoninio kelio Nr. 2218 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 18,95 km, vietinio kelio KL 1039 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje).
- Nemirsetos sankryžoje, įrengus jungiamąjį kelią į žiedinę sankryžą, siūloma naikinti vietinio kelio KL 1040 prisijungimą į magistralinį kelią 18,97 km.

**I alternatyvos 1 varianto privalumai:**

I alternatyvos 1 variantas numato skirtingų lygių sankryžų skaičiaus reikalavimus bei nuovažų/įvažų skaičių pagal KTR „Automobilių keliai“:

- Užtikrinamas sklandus eismas pagrindiniu keliu;
- Užtikrinamas eismo saugumas eliminuojant įvažas/nuovažas;
- Užtikrinamas mažesnis paimamos žemės visuomenės poreikiams plotas lyginant su II alternatyva.

**I alternatyvos 1 varianto trūkumai:**

- Daliai kelio naudotojų pailgės kelionės trukmė dėl įvažų/nuovažų nebuvimo/panaikinimo.
- **I alternatyva 2 variantas.** Analogiškai I alternatyvos 1 varianto rekonstrukcija numatoma, įrengiant dvi dviejų lygių sankryžas (14,7 ir 19,35 km), bei vieną vieno lygio sankryžą tik su dešininiais posūkiais, 13,1 km su IV kategorijos rajoniniu keliu Nr. 2245 (privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda – Liepoja) ir vietiniu keliu KL1031.

Skiriamosiose juostose planuojamos naujos kelio juostos Klaipėda-Liepoja kryptimi, esamo kelio dešinė pusė paliekama kaip jungiamasis kelias. Kairėje kelio pusėje neplanuojamas naujas jungiamasis kelias. Vietinių kelių prisijungimai pagrindinį kelią dešinėje kelio pusėje planuojami per skirtingo lygio sankryžas, o esantys trys vietinių kelių prisijungimai kairėje pusėje – planuojami viename lygyje, įrengiant greitėjimo - lėtėjimo juostas bei transporto srautus atskiriančias eismo saugumo saleles. Prisijungimų vietose atliekami tik dešininiai posūkiai.

Skirtingai nei I alternatyvos 1 varianto 2 varianto alternatyvoje neplanuojamas jungiamasis kelias kairėje kelio A13 pusėje. Kairėje kelio pusėje paliekamos 3 nuovažos/įvažos, kurios įsijungia į pagrindinį kelią viename lygyje.

Vietinių kelių prisijungimai planuojami prie pagrindinio kelio kairėje A13 kelio pusėje:

- Kelio A13 13,55 km, vietinio kelio KL 1053 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 15,6 km, vietinio kelio KL 1041 prisijungimas (kairėje kelio pusėje);
- Kelio A13 16,85 km, vietinio kelio KL 1005 prisijungimas (kairėje kelio pusėje).

Vietinių kelių prisijungimai planuojami prie jungiamojo kelio, dešinėje A13 kelio pusėje:

- Kelio A13 13,1 km, vietinio kelio KL 1031 prisijungimas į žiedinę sankryžą (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 14,7 km, vietinio kelio KL 1013 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 16,1 km, vietinio kelio KL 1033 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 18,2 km, rajoninio kelio Nr. 2218 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);
- Kelio A13 18,95 km, vietinio kelio KL 1039 prisijungimas (dešinėje kelio pusėje);

Nemirsetos sankryžoje, įrengus jungiamąjį kelią į žiedinę sankryžą, siūloma naikinti vietinio kelio KL 1040 prisijungimą į magistralinį kelią 18,97 km.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	76	77	O



I alternatyvos 2 varianto privalumai:

- kadangi nereikėtų jungiamojo kelio kairėje kelio pusėje, lyginant su 1 ir 2 variantų alternatyvomis, visuomenės poreikiams reikėtų paimti mažiausiai žemės;
- projekto kaina, lyginant su 1 ir 2 variantų alternatyvomis, būtų mažiausia.
- Kairėje kelio pusėje esantiems kelio naudotojams sumažės kelionės trukmė bei atstumas dėl paliekamų įvažų/nuovažų prijungimo prie pagrindinio kelio

I alternatyvos 2 varianto trūkumai:

- nepanaikinus nuovažų eismas išliks nesaugus;
- nebus užtikrintas aukštas eismo komforto lygis;
- per didelis nuovažų/įvažų skaičius būtų ir netenkintų KTR reikalavimų,

- **II alternatyva.** Kelio rekonstrukcija įrengiant tris dviejų lygių sankryžas (13,1 km, 14,7 km ir 19,35 km). Kiti planuojami sprendiniai kaip alternatyvos I 1 varianto.

II alternatyvos privalumai:

- mažiausias kelionės pailgėjimas dėl būtinumo važiuoti per dviejų lygių sankryžas, lyginant su 1 ir 2 variantų alternatyvomis.

II alternatyvos trūkumai:

- skirtingų lygių sankryžų skaičius būtų per didelis - netenkintų KTR „Automobilių keliai“ reikalavimų;
- reikėtų daugiausiai žemės lyginant su I variantu;
- projekto kaina iš visų svarstomų alternatyvų būtų didžiausia.

*Visose nagrinėjamose alternatyvose dešinėje kelio A13 pusėje už jungiamojo kelio dešiniojo griovio planuojamas pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Pėsčiųjų ir dviratininkų tako trasa prasideda nuo Normantų gyvenvietės (13,2 km) iki Nemirsetos sankryžos (19,4 km). Specialiojo plano sprendiniai parengti pagal I alternatyvos 1 varianto koncepciją, kuriai projektinių sprendinių rengimo stadijoje pritarė Planavimo organizatorius: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (LAKD). Žiūrėti LAKD techninės tarybos posėdžio protokolai 2014-08-19 Nr.TT-41 ir 2014-09-29 Nr.TT-50.*

Specialiojo plano apimtyje pateikiami koncepcijos alternatyvų brėžiniai. Brėžinius žiūrėti priede Nr.1:

- I alternatyvos 1 varianto koncepcijos planas. M 1:2000, 4 lapai;
- I alternatyvos 2 varianto koncepcijos planas. M 1:2000, 4 lapai;
- II alternatyvos koncepcijos planas. M 1:2000, 4 lapai.

7152/A13-00-SP.AR-	Lapas	Lapų	Laida
	77	77	O

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A13  
KLAIPĖDA–LIEPOJA RUOŽO NUO 12,10 IKI 19,20 KM  
REKONSTRAVIMO SPECIALUSIS PLANAS**

**4. PROCEDŪRŲ DOKUMENTAI (PD)**



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL SPECIALIŲJŲ PLANŲ RENGIMO**

2013 m. spalio 16 d. Nr. V-17  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 (Žin., 2006, Nr. 133-5041; 2012, Nr. 32-1519), 20.7 punktu,

p a v e d u Perspektyvinio planavimo skyriui organizuoti Simno aplinkkelio (krašto kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija ruožo) tiesimo, Karsakiškio aplinkkelio (krašto kelio Nr. 122 Daugpilis–Rokiškis–Panevėžys ruožo) tiesimo, Šiaulių šiaurės rytų aplinkkelio tiesimo, magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 21,00 iki 94,00 km rekonstravimo, magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiųjų planų rengimą.

Direktorius



Skirmantas Skrinskas

Parengė

Aina Jonuškytė  
2013-01-15



Planavimo sąlygų teritorijų planavimo  
dokumentams rengti parengimo  
ir išdavimo tvarkos aprašo  
1 priedas

**PARAIŠKA SĄLYGOMS RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO  
TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI**

2013-01-30 Nr. (6.35)2-526

(prašymo išsiuntimo data, registracijos Nr.)

1. Planavimo sąlygų rengėjas:

- + 1. Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai
  - + 2. Klaipėdos visuomenės sveikatos centras, Liepų g. 17, LT-92138, Klaipėda
  - + 3. Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas, Birutės g.16, LT-91204 Klaipėda
  - + 4. Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Klaipėdos teritorinis padalinys, Tomo g. 2, LT-91245, Klaipėda
  - + 5. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyrius, Klaipėdos g. 74, LT-96122 Gargždai
  6. VI „Klaipėdos regiono keliai“, Tilžės g. 54, LT-91110 Klaipėda
  - + 7. AB „Lesto“, Liepų g. 64a, LT-92101 Klaipėda
  - + 8. AB „Litgrid“, A. Juozapavičiaus g. 13, LT-09311, Vilnius
  - + 9. AB „Teo Lt“, Ukmergės g. 223, LT-07156 Vilnius
  - + 10. AB „Klaipėdos vanduo“, Ryšininkų g. 11, LT-91116, Klaipėda
- (institucijos pavadinimas, adresas)

2. Pareiškėjas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5 ) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.

(planavimo organizatorius, adresas, tel./faksas)

3. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.

4. Planuojama teritorija: apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno, Šalpių, Letūkų, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone.

(teritorijos dislokacijos vieta, preliminarus plotas, ha)

5. Planavimo organizavimo pagrindas (nutarimas, sprendimas, įsakymas): Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. sausio 16 d. įsakymas Nr. V-17 „Dėl specialiųjų planų rengimo“.

(pildoma, kai pareiškėjas – valstybės ir savivaldybės institucijos)

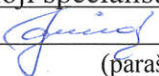
6. Planavimo tikslai ir uždaviniai: parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

7. Priedai:

- 1) 2013-01-16 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas Nr. V-17;
- 2) situacijos schema.

8. Paraišką parengė: Aina Jonuškytė, Perspektyvinio planavimo skyriaus vyriausioji specialistė,  
tel. (8 5) 232 9688, aina.jonuskyte@lakd.lt

(vardas, pavardė, pareigos, tel./faksas)

  
(parašas)

9. Paraiškos parengimo data: 2013 -01- 30

Pastabos: 1. \* Nurodomas tik numatomo rengti planavimo dokumento lygmuo ir rūšis (nereikalingų nerašyti).

2. Priedai pateikiami atsižvelgiant į planavimo tikslus ir uždavinius.



TVIRTINU

(parašas)

Gytis Kasperavičius  
Klaipėdos rajono savivaldybės  
administracijos Architektūros ir  
urbanistikos skyriaus vedėjas,  
vyriausiasis architektas  
2013 m. vasario 7 d.

**PLANAVIMO SĄLYGOS  
RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS  
RENGTI**

2013 m. vasario 7 d. Nr. (12.13)Ar.5- 148

1. **Planavimo sąlygų rengėjas:** Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyrius, Klaipėdos g. 2, Gargždai, tel. (8 46) 473 060.
2. **Pareiškėjas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel., (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.
3. **Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.
4. **Planuojama teritorija:** apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno, Šalpių, Letūkių, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone;
5. **Planavimo tikslai ir uždaviniai:** parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).
6. **Įvertinant planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:**
  - 1) *bendrujų planų:* Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, reg. Nr. 003551003200;
  - 2) *specialiųjų planų:* Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema, reg. Nr. 003553000658;  
Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, reg. Nr. 003552004225;  
Girkalių gyvenvietės aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo sistemos vystymo specialusis planas, reg. Nr. 003552004665;
  - 3) *ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų:* vykdyti sąlygas išdavusių institucijų reikalavimus.

(dokumento pavadinimas, data, Nr.)

**7. Rengiamo teritorijų planavimo dokumentų strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:** aplinkos kokybės, higieninės būklės, kraštovaizdžio;

**8. Kitos sąlygos:**

8.1. Vadovautis Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“ aktualia redakcija.

8.2. Atsižvelgti į rengiamus specialiuosius planus: Kalotės–Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas, Klaipėdos rajono savivaldybės



kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas.

8.3. Iki specialiojo plano derinimo stadijos supažindinti Klaipėdos rajono savivaldybės tarybą su parengto plano sprendiniais.

8.4. Derinimui pateikti:

8.4.1. specialiojo plano skaitmeninius duomenis: pagrindinį brėžinį ir aiškinamąjį raštą (LKS-94 sistemoje, .dwg arba .shp formatu);

8.4.2. Teritorijų planavimo duomenų banko išrašą, įtrauktą į projekto sudėtį;

8.4.3. Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų, patvirtintų LR Vyriausybės 1996-09-18 nutarimu Nr. 1079 (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2007, Nr. 33-1190), 10 punkte nurodytą medžiagą kompiuterinėje laikmenoje.


8.5. Įvertinti gretimose teritorijose parengtus ir įregistruotus detaliuosius planus.

8.6. Patvirtinus planą vieną egzempliorių pateikti Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai (aiškinamąjį raštą bei pagrindinį brėžinį .pdf formatu).

**9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:-**

**10. Sąlygas parengė:** Lina Šimkuvienė  
(vardas, pavardė)

vyriausioji specialistė  
(pareigos)

  
(parašas)

**11. Sąlygas suderino:** Vaidilutė Boreišienė  
(vardas, pavardė)

vedėjo pavaduotoja  
(pareigos)

  
(parašas)

**12. Sąlygų parengimo data:** 2013-02-06

**13. Sąlygos galioja:** 2018-02-06

Forma patvirtinta  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministro  
2009 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. D1-733



TVIRTINU

(parašas)

Rimantas Pilipavičius

Direktorius

(atsakingo asmens vardas, pavardė, pareigos)

2013 m. vasario 12 d.

**PLANAVIMO SĄLYGOS  
NACIONALINIO, REGIONO, RAJONO LYGMENS  
BENDROJO IR SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTAMS RENGTI**

2013 m. vasario 12 d. Nr. GE2- 20  
(sąlygų registravimo data)

1. Planavimo sąlygų rengėjas: Klaipėdos visuomenės sveikatos centras,  
Klaipėdos r. sav., Gargždai, Kvietinių g. 8, tel./faks. (8 46) 45 23 01.  
(institucijos pavadinimas, adresas, tel./faksas)
2. Pareiškėjas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Vilnius,  
J.Basanavičiaus g. 36/2, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.  
(planavimo organizatorius, adresas, tel./faksas)
3. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: magistralinio kelio A13  
Klaipėda-Liepoja, ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.
4. Planuojama teritorija: apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą  
Klaipėdos rajono savivaldybėje, Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno,  
Šalpių, Letūkų, Graudūšių kaimuose  
(teritorijos dislokacijos vieta, plotas, ha)
5. Planavimo tikslai ir uždaviniai: parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui  
rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio  
juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar  
pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).
6. Įvertinant planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:
  - 1) bendrųjų planų: pagal Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos nurodytą galiojanti bendrąjį planą.  
(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)
  - 2) specialiųjų planų: pagal Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos nurodytus vietovėse galiojančius specialiuosius planus.  
(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)
  - 3) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų: \_\_\_\_\_  
(dokumento pavadinimas, data, Nr.)
7. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais: visuomenės sveikatos saugos aspektais



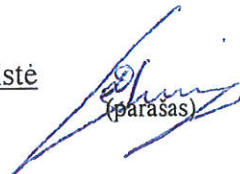
8. Kitos sąlygos:

1. Siekiant apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą bei aplinką nuo neigiamo triukšmo poveikio, numatyti rekonstruojamo kelio ruožo transporto keliamo triukšmo valdymą (Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971) 9 straipsnio 1 dalis);
2. Planuojant kelio rekonstrukciją užtikrinti, kad triukšmo lygis neviršytų rekonstruojamo kelio ruožo gretimybių vietovėse nustatytų triukšmo ribinių dydžių (Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971) 14 straipsnio 3 dalis), Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638);
3. Numatomo triukšmo valdymą planavimo priemonėmis projektuoti vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymo Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas ARP-T 10“ patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 41-2016) priedais;
4. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo galimą neigiamą ilgalaikį ir (ar) trumpalaikį poveikį įvertinti triukšmo ir aplinkos oro taršos, įtakojamos rekonstruojamo kelio ruožo veiklos, aspektu ir nustatyti būtinas apsaugos priemones (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymo Nr. 3-453/D1-549 (Žin., 2006, Nr. 130-4924). 15.1, 15.3, 16 punktai, Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638), Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ (Žin., 2007, Nr. 55-2162). Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymas Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 67-2627));
5. Apsaugos priemonės nuo triukšmo ir oro užterštumo planuoti vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (Žin., 1999, Nr. 27-773) VIII skyriumi.

9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:

- 1) planuojamojoje teritorijoje kitais teritorijų planavimo dokumentais nustatytas arba nustatomas sanitarines apsaugos zonas, jų tvarkymo reglamentus.

10. Sąlygas parengė: Dalia Priedininkaitė Gargždų skyriaus vyriausioji specialistė  
(vardas, pavardė) (pareigos)



(parašas)

11. Sąlygų parengimo data: 2013-02-12

12. Sąlygos galioja: 5 metus  
(nurodomas sąlygų galiojimo terminas)

Pastabos: 1. \* Nurodomas tik numatomo rengti planavimo dokumento lygmuo ir rūšis (nereikalingų nerašyti).

2. Planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka sąlygas išdavusioje institucijoje.



13-03-01 1-1156  
TVIRTINU

Direktorius

(parašas)

(atsakingo asmens vardas, pavardė, pareigos)

2013 m. vasario d.

**LR APLINKOS MINISTERIJOS KLAIPĖDOS REGIONO APLINKOS APSAUGOS  
DEPARTAMENTO PLANAVIMO SĄLYGOS RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO  
DOKUMENTUI RENGTI**

2013 m. vasario 28 d. Nr. (4)-LV4- 580  
(sąlygų registravimo data)

**1. Pareiškėjas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos,  
(institucijos pavadinimas, adresas, tel./faksas)

J. Basanavičiaus g.36/2, Vilnius, tel. 852329600.

**2. Planavimo organizatorius:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos,  
(institucijos pavadinimas ar vardas, pavardė, adresas, tel./faksas)

J. Basanavičiaus g.36/2, Vilnius, tel. 852329600.

**3. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** Magistralinio kelio A13  
Klaipėda – Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.

**4. Planuojama teritorija:** Apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą  
(planuojama teritorija (žemės sklypas), plotas, ha, pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas ir/ar pobūdis)

Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno, Šalpių, Letūkų, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone.

**5. Planavimo tikslai ir uždaviniai:** Parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

**6. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:**

**7. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai:**

1) bendrųjų planų: Klaipėdos rajono bendrasis planas, patvirtintas Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos  
(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

2011-02-24 sprendimu Nr. T11-111.

2) specialiųjų planų: \_\_\_\_\_  
(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

3) detaliųjų planų: \_\_\_\_\_  
(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

**8. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:** LR Vyriausybės 2004-07-16 nutarimas Nr. 920 "Dėl teritorijų dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo" (Žin., 2004, Nr. 113-4228).



**9. Aplinkosaugos institucijų ir valstybinių parkų, valstybinių ir biosferos rezervatų direkčių kompetencijai priskirti reikalavimai:**

1. LR teritorijų planavimo įstatymas Nr. IX-1962 (Žin., 2004, Nr. 21-617; 2012, Nr. 111-5635);

2. LR saugomų teritorijų įstatymas Nr. I-301 (Žin., 1993, Nr. 63-1188; aktuali 2012-05-08 redakcija);

3. LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimas Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4650);

4. LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimas Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, aktuali 2012-09-23 redakcija).

5. LR aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymas Nr. D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 22-858; su pakeitimais);

6. LR energetikos ministro ir aplinkos ministro 2011-01-24 įsakymu Nr. 1-10-D1-61 „Dėl infrastruktūros plėtros (šilumos, elektros, dujų ir naftos tiekimo tinklų) specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 11-487).

7. LR Vyriausybės 2008-03-12 nutarimas Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151).

**10. Planuojamoje teritorijoje pateikti kitų institucijų (Lietuvos geologijos tarnybos, Aplinkos apsaugos agentūros) pasiūlymai dėl planavimo sąlygų:**

1) —

2) —

**11. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:**

1) —

2) —


**12. Sąlygas parengė:**

Vaiva Boreišaitė

(vardas, pavardė)

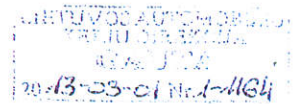
Poveikio aplinkai vertinimo ir  
normatyvų skyriaus vyresn. specialistė

(pareigos)

  
(parašas)

**13. Sąlygų parengimo data:** 2013 m. vasario 27 d.

**14. Sąlygos galioja:** 5 metus nuo planavimo sąlygų sąvado išdavimo datos.  
(nurodomas sąlygų galiojimo terminas)



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12.10 iki 19.20 km rekonstrukcijos specialusis  
planas

(pareiškėjas, objekto pavadinimas)

Nr. TS-43530-13-0488

Klaipėdos r. sav.

Parengta: 2013.02.28

(objekto adresas)

Galioja iki: 2018.02.15

**Kretingos tinklo eksploatavimo grupė**

## PLANAVIMO SĄLYGOS

Objekto elektros įrenginiai prijungiami prie bendrovės skirstomųjų elektros tinklų su 0 kW elektros įrenginių įrengtąja generuoti į bendrovei priklausančius elektros tinklus galia ir 0 kW leistinąja generuoti į bendrovei priklausančius elektros tinklus galia bei su 0 kW elektros įrenginių įrengtąja naudoti galia ir 0 kW leistinąja naudoti galia, paskirstant pagal aprūpinimo elektros energija patikimumo kategorijas: I kat. 0 kW; II kat. 0 kW; III kat. 0 kW.

**Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba** – bus nustatyta prijungimo techninėse sąlygose.

**Planavimo sąlygos išduodamos:** Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialiajam planui rengti.

### 1. PLANAVIMO (SPECIALIEJI) TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1.1. Reikalui esant išskirti žemės zonas esantiems, į planuojamą teritoriją patenkantiems AB LESTO elektros tinklams ir įrenginiams, ir dėl AB LESTO elektros tinklų ir įrenginių, kurie bus perkeltami iš planuojamos teritorijos, tiesimo (statybos) ir eksploatavimo.

1.2. Iškeliamų elektros įrenginių ir tinklų apimtis planavimo stadijoje derinti su Klaipėdos tinklo plėtros skyriumi.

1.3. Išsamesni techniniai reikalavimai bus nurodyti iškėlimo (rekonstrukcijos) techninėse sąlygose.

### 2. BENDRIEJI PLANAVIMO REIKALAVIMAI

2.1. Specialiajame plane numatomose užstatyti teritorijose elektros įrenginių prijungimui prie AB LESTO skirstomųjų elektros tinklų gauti prijungimo sąlygas teisės aktuose nustatyta tvarka.

2.2. Specialiojo plano sprendimai turės būti suderinti su AB LESTO bei su kitais asmenimis, įstaigomis ir organizacijomis, su kuriomis, pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus, toks specialusis planas turi būti suderintas.

Tinklo plėtros departamentas

Parengė: sudarytojas Inžinierius GRADECKAS VIDAS

derintojas Direktorius SKYRIUS MINDAUGAS

tvirtintojas Tarnybos direktorius - generalinio  
direktoriaus pavaduotojas ŽUKAUSKAS  
VIRGILIJUS



2013-03-12 Nr. 1-1329

TVIRTINU

Klaipėdos  
rajo  
Klaipėdos rajono skyriaus vedėja  
Daiva Bukavičienė

2013 m. kovo 5 d.

## PLANAVIMO SĄLYGOS RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTAMS RENGTI

2013 m. kovo 5 d. Nr. 12PLS-(14.12.12.121)

1. **Planavimo sąlygų rengėjas:** Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono skyrius, Klaipėdos g. 74, Gargždai, telef. Nr. (8 46) 45 25 98; (8 46) 47 04 85.
2. **Pareiškėjas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.
3. **Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.
4. **Planuojama teritorija:** apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno, Šaiپیų, Letūkų, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone.
5. **Planavimo organizavimo pagrindas** (nutarimas, sprendimas, įsakymas): Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013-01-16 įsakymas Nr. V-17 „Dėl specialiųjų planų rengimo“.
6. **Planavimo tikslai ir uždaviniai:** parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).
7. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai:
  - 1) **bendrųjų planų:** Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo planu, patvirtintu Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2011-02-24 sprendimu Nr. T11-111;  
(dokumento pavadinimas, institucijos, patvirtinusios projektą, pavadinimas, patvirtinimo data, Nr.)
  - 2) **specialiųjų planų:** Kretingalės kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektu, patvirtintu Klaipėdos apskrities viršininko 1999-12-30 įsakymu Nr. 2756 ir Kretingalės kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymais, patvirtintais Klaipėdos apskrities viršininko 2004-06-11 įsakymu Nr. 13.6-1923, 2005-12-02 įsakymu Nr. 13.6-5423, 2006-12-22 įsakymu Nr. 13.6-6835, 2010-06-28 įsakymu Nr. 4-3736-(1.3); Kretingalės kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektu, patvirtintu Nacionalinės žemės tarnybos prie žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono žemėtvarkos skyriaus 2011-12-29 įsakymu Nr. 12VI-(14.12.2)-2562.
- Girkalių kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektu, patvirtintu Klaipėdos apskrities viršininko 2000-06-05 įsakymu Nr. 1279 ir Girkalių kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymais, patvirtintais Klaipėdos apskrities viršininko 2004-09-16 įsakymu Nr. 13.6-

2965, 2005-12-29 įsakymu Nr. 13.6-6172, 2006-10-24 įsakymu Nr. 13.6-5454, 2008-11-25 įsakymu Nr. 4-8180-(1.3), Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos rajono žemėtvarkos skyriaus įsakymais 2010-12-10 Nr. Ž12-1178, 2011-12-27 Nr. 12VĮ-(14.12.2)-2525.

3) detaliųjų planų: \_\_\_\_\_

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

4) prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir susisiekiimo komunikacijų reikalavimai: \_\_\_\_\_

5) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų nuostatos bei sąlygas išduodančių institucijų kompetencijai priskirti reikalavimai: \_\_\_\_\_

(dokumento pavadinimas, data, Nr.)

8. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais: vadovautis Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228).

9. Kitos sąlygos: išspręsti įvažiavimus į kaimyninius žemės sklypus ir kitas teritorijas, besiribojančias su planuojama teritorija.

10. Sąlygas parengė: vyriausiasis specialistas  
tel. (8 46) 45 20 71, petras.ruskys@nzt.lt



Petras Ruškys.

11. Sąlygų parengimo data: 2013 m. kovo 5d.

12. Sąlygos galioja: 5 metus nuo sąlygų išdavimo dienos.



TVIRTINU

TEO LT, AB  
Klaipėdos TE centro  
Tinklo resursų ir statybos skyriaus  
vadovas  
Vaclovas Vytartas

2013 m. vasario 11 d.

**PLANAVIMO SĄLYGOS  
RAJONO LYGMENS  
SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTAMS RENGTI**

2013- 02- 12 Nr. 03-2-05-244

1. Planavimo sąlygų rengėjas: TEO LT, AB, Lvovo g. 25, LT-03501 Vilnius, tel. (8 5) 262 15111, faks. (8 5) 212 6665

2. Pareiškėjas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. tel.(8 5) 232 9600  
Paraiška 2013-01-30 Nr. (6.35) 2-526

3. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:  
Magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas

4. Planuojama teritorija: apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdelyno, Šalpių, Letūkų, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone

5. Planavimo tikslai ir uždaviniai bei numatoma veikla:

Parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą ).

6. Įvertinant planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų(projektų) nuostatų reikalavimai:

1) bendrųjų planų:

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

2) specialiųjų planų:

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

3) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų:

(dokumento pavadinimas, reg. Nr.)

**7. Rengiamo teritorijų planavimo dokumento strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:** \_\_\_\_\_

**8. Kitos sąlygos:**

Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po planuojamais statiniais ar pakliūti į kelio važiuojamąją dalį. Priešingu atveju numatyti esamų telekomunikacijų tinklų ir įrengimų iškėlimo trasas ir vietas.

Esant poreikiui numatyti reikiamas telekomunikacijų trasas inžinierinių tinklų ir komutacijų koridoriuose.

Projektavimo metu vadovautis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymu, RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimais.

Nustatyti naujai paklotų arba iškeltų telekomunikacijų tinklų apsaugos zonoje žemės panaudojimo apribojimus.

Pastaba: Techninio ar darbo projekto ruošimui gauti naujas TEO tinklų prisijungimo sąlygas.

**9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:**

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_

**10. Sąlygas parengė:** Arūnas Venspolis      vyresnysis inžinierius  
(pareigos)

  
(parašas)

**11. Sąlygų parengimo data:** 2013.02.12

**12. Sąlygos galioja:** 2016.02.12

13-02-18 1-999  
Planavimo sąlygų teritorijų planavimo dokumentams rengti parengimo ir išdavimo tvarkos aprašo 5 priedas

TVIRTINU

(parašas)

AB „Klaipėdos vanduo“

Plėtros departamento direktorė

Dalia Venckūnienė

(atsakingo asmens vardas, pavardė, pareigos)

2013 m. vasario \_\_\_\_ d.

## PLANAVIMO SĄLYGOS RAJONO LYGMENS SPACIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI

2013 m. vasario 13 d. Nr.2013/S.6/3- 133  
(sąlygų registravimo data)

1. Planavimo sąlygų rengėjas: AB „Klaipėdos vanduo“, Ryšininkų g. 11, Klaipėda, tel.: (8-46) 46 61 56, faks.: (8-46) 46 61 79.

(institucijos pavadinimas, adresas, tel./faksas)

2. Pareiškėjas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8-5) 232 9600, faks.: (8-5) 232 9609.

(institucijos pavadinimas, adresas, tel./faksas)

3. Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: magistralinio kelio A13 Klaipėda - Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.

4. Planavimo organizavimo pagrindas: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m sausio 16 d. įsakymas Nr.V-17 „Dėl specialiųjų planų rengimo“.

(institucijos pavadinimas ar vardas, pavardė, adresas, tel./faksas)

5. Planuojamas žemės sklypas (teritorija), pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas ir/ar pobūdis: apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno, Šalpių, Letūkų, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone.

(adresas, plotas, ha)

6. Planavimo tikslai ir uždaviniai bei numatoma veikla: parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

7. Planuojamam žemės sklypui (teritorijai) taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai:

1-3) Sprendžiamai teritorijai paruoštais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais.

4) prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų reikalavimai:

Vandens tiekimo ir buitinių nuotekų nuvedimo tinklai:



Komunikacinius koridorius formuoti vadovaujantis 2011-12-22 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T11-781 patvirtintu „Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiuoju planu“, bei 2012-10-25 Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T11-669 patvirtintu „Girkalių gyvenvietės aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo sistemos vystymo specialiuoju planu“.

5) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų nuostatos bei sąlygas išduodančių institucijų kompetencijai priskirti reikalavimai: \_\_\_\_\_

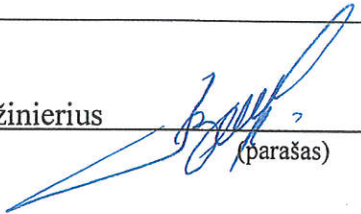
(dokumento pavadinimas, data, Nr.)

**8. Rengiamo detaliojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:** \_\_\_\_\_

**9. Kitos sąlygos:**

- 1) Ivertinti su planuojama teritorija susijusius patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus.
- 2) Išlaikyti pastatytų ir numatomų statyti inžinerinių tinklų apsaugos zonų reikalavimus, bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais.
- 3) Gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą specialiojo plano projektui. Vieną specialiojo plano egzempliorių su aiškinamojo rašto tinklų dalimi pateikti bendrovei.

**10. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:** \_\_\_\_\_

11. Sąlygas parengė: Benediktas Bernotas techninio skyriaus inžinierius  
(vardas, pavardė) (pareigos)  (parašas)

12. Sąlygų parengimo data: 2013-02-13

13. Sąlygos galioja: 2018-02-13  
(nurodomas sąlygų galiojimo terminas)

SUDERINTA \_\_\_\_\_  
(Savivaldybės tarnautojo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Pastaba. Planavimo sąlygos surašomos trimis egzemplioriais, kurių vienas lieka sąlygas išdavusioje institucijoje.



p. A. Janušauskaitis  
Sveikiname! 8-2013-02-06

13.02.06

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ  
KELIŲ DIREKCIJA  
2013-02-06 Nr. 1-452



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS  
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS  
KLAIPĖDOS TERITORINIS PADALINYS**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie  
Susisiekimo ministerijos  
Perspektyvinio planavimo skyriui

2013-02-05 Nr. (12.12.-Kl) 2KL-233  
Į 2013-01-30 Nr. (6.35)2-526

**DĖL PLANAVIMO SĄLYGŲ SPECIALIAJAM PLANUI RENGTI NENUSTATYMO**

KPD Klaipėdos teritorinis padalinys, įvertinęs Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos perspektyvinio planavimo skyriaus prašymą išduoti planavimo sąlygas magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialiajam planui rengti sąlygų nenustatys.

Šioje teritorijoje nėra registruotų kultūros vertybių, kurios būtų paskelbtos saugomomis pagal LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymą (Žin., 2004, Nr.153-5571).

Vedėja

Audronė Puzonienė

Ingrida Gečienė, 8-46-310826, el. paštas [i.geciene@heritage.lt](mailto:i.geciene@heritage.lt)

Perspektyvinio planavimo skyrius  
Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos


2013-02-08 Nr. SD- 648  
[ 2013-01-29 Nr. (6.35)2-526

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

## DĖL PLANAVIMO SĄLYGŲ RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO PLANAVIMO DOKUMENTUI RENGTI

Planuojamoje, magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km, teritorijoje nėra LITGRID AB priklausančių elektros perdavimo tinklų ir planuojama teritorija nepatenka į elektros perdavimo linijų apsaugos zonų ribas, todėl planavimo sąlygų rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti LITGRID AB nenustato.

Perdavimo tinklo departamento direktorius



Vidmantas Grušas

J. Kildienė, tel. (8 5) 278 21 46, el. p. [jovita.kildiene@litgrid.eu](mailto:jovita.kildiene@litgrid.eu)

Įmonės kodas	302564383
PVM mokėtojo kodas	LT 100005748413
Adresas	A. Juozapavičiaus g. 13, LT-09311, Vilnius
Telefonas	+370 5 278 2777
Faksas	+370 5 272 3986
E. paštas	<a href="mailto:info@litgrid.eu">info@litgrid.eu</a>
Svetainė	<a href="http://www.litgrid.eu">www.litgrid.eu</a>



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

TVIRTINU

Direktoriaus pavaduotojas

Egidijus Skrodenis

2014 m. gruodžio mėn. 15 d.

**SPECIALIOJO PLANO PLANAVIMO DARBŲ  
PROGRAMA**

2014 m. gruodžio mėn. 15 d. Nr. 6-404  
Vilnius

**Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialusis planas.

**Adresas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožas 12,10 - 19,20 km, Klaipėdos rajonas, Kretingalės seniūnijos teritorija.

**Planavimo lygmuo:** rajono.

**Planavimo rūšis:** specialusis planas.

**Planavimo organizatorius:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija).

**Plano rengėjas:** pagal Viešųjų pirkimų įstatymą (Žin., 1996, Nr. 84-2000; 2006, Nr.4-102) parinktas UAB „Kelprojektas“ I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas; tel. 8 37 223186, faksas 8 37 205227, el. paštas: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt); internetinės svetainės adresas: [www.kelprojektas.lt](http://www.kelprojektas.lt).

**Planavimo tikslas:** suformuoti ir rezervuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Planavimo sprendinių rengimo reikalavimai:

1. Specialųjų teritorijų planavimą reglamentuojantys įstatymai ir kiti teisės aktai:
  - 1.1. Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas (Žin., 2000, Nr. 74-2262).
  - 1.2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (Žin. 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617).
  - 1.3. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (Žin., 1996, Nr. 32-788; 2001, Nr. 101-3597).
  - 1.4. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868).
  - 1.5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492).
  - 1.6. Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 130-4924).
  - 1.7. kiti Lietuvos Respublikos įstatymai ir teisės aktai.
2. Specialiojo plano rengėjas kelio ruožo rekonstravimo specialųjį planą (specialiojo plano sprendinius) rengia, vadovaudamasis tarpusavyje 2014 m. birželio 3 d. sudaryta paslaugų viešojo



pirkimo ir pardavimo sutartimi Nr. S-360, kelio ir šalia esančios teritorijos statybinių inžinerinių tyrinėjimų medžiaga ir parengtais kelio ruožo rekonstravimo projektiniais sprendiniais, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita, planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentacija ir atsakingų institucijų išvadomis, atsakingų institucijų planavimo sąlygomis.

Specialiojo teritorijų planavimo proceso rengimo etapo esamos būklės analizės, koncepcijos rengimo ir sprendinių konkretizavimo stadijos sujungiamos.

3. Specialiojo plano turinys:

3.1. Specialiojo plano aiškinamasis raštas.

3.2. Schemos (brėžiniai).

3.3. kiti dokumentai.

4. Specialiojo plano rengimo procedūrų dokumentai:

4.1. sprendimas dėl specialiojo plano rengimo;

4.2. planavimo užduotis ir sąlygos;

4.3. sprendinių poveikio vertinimo ataskaita;

4.4. visuomenės informavimo ir plano viešo svarstymo su visuomene ataskaita;

4.5. derinimo ir išvadų dokumentai;

4.6. patikrinimo aktai;

4.7. sprendimai apie specialiojo plano patvirtinimą;

4.8. teritorijų planavimo dokumentų registro pažyma.

5. Specialiojo plano rengėjas įsipareigoja savo pajėgumais atlikti visus kitus kelio ir šalia esančios teritorijos inžinerinius statybinius tyrinėjimus, savarankiškai surinkti ar/ir parengti statybinių inžinerinių tyrinėjimų medžiagą (informaciją, duomenis, dokumentus), informaciją, duomenis ir dokumentus apie valstybės saugomas teritorijas (objektus), visą kitą medžiagą apie planuojamą teritoriją, jos infrastruktūrą – visa tai, ko reikia tinkamai įvykdyti sutartį ir tuo atveju, kai Kelių direkcijos pateiktos medžiagos šiam tikslui pasiekti vykdant sutartį nepakaks.

Specialiojo plano parengimo terminas – ne ilgiau kaip 14 mėn. nuo paslaugų viešosios pirkimo ir pardavimo sutarties įsigaliojimo.

Perspektyvinio planavimo skyriaus vedėjas

Artūras Aušra



## PAVEDIMO SUTARTIS

2014m. guodžio mėn. 15 d. Nr. S-743  
Vilnius

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**, Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre kodu 188710638, kurios buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilniuje (toliau – Įgaliotojas), atstovaujama direktoriaus pavaduotojo Egidijaus Skrodenio, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 (Žin., 2006, Nr. 133-5041; 2012, Nr. 32-1519) ir **UAB „Kelprojektas“**, įregistruota Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre kodu 234004210, kurios buveinė yra I. Kanto g. 25, Kaunas (toliau – Įgaliotinis), atstovaujama generalinio direktoriaus Algimanto Medžiaušio, vadovaudamiesi tarpusavyje 2014 m. birželio 3 d. sudaryta paslaugų viešojo pirkimo ir pardavimo sutartimi Nr. S-360, pagal kurią turi būti **parengtas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialusis planas (toliau – teritorijų planavimo dokumentas)**, sudarėme šią pavedimo sutartį (toliau – Sutartį):

### 1. Sutarties dalykas

1.1. Šia sutartimi Įgaliotinis įsipareigoja atstovauti Įgaliotojui bendradarbiaujant su trečiaisiais asmenimis, atliekant žemiau išvardintus pavedimus. Vykdydamas šią sutartį, Įgaliotinis privalo laikytis Įgaliotojo nurodymų.

1.2. Vykdamas šią sutartį Įgaliotojas paveda Įgaliotiniui atlikti šiuos veiksmus:

1.2.1. organizuoti teritorijų planavimo dokumento rengimą, teikti duomenis atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų registro duomenų bazės tvarkytojui apie pradėtus rengti ir patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus;

1.2.2. jei reikia (Lietuvos Respublikos Žemės įstatymo (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868; 2011, Nr. 49-2369) 48 straipsnio 1 dalyje numatytu atveju) organizuoti sąlygų teritorijų planavimo dokumentui rengti gavimą;

1.2.3. gauti visus duomenis, reikalingus teritorijų planavimo dokumentui parengti ir patvirtinti;

1.2.4. viešai skelbti visuomenės informavimo priemonėse apie teritorijų planavimo dokumento rengimo pradžią, rengimo tikslus ir terminus; sprendimus apie teritorijų planavimo dokumentų patvirtinimą bei atlikti kitas visuomenės informavimo procedūras pagal Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2007, Nr. 33-1190; Nr. 2010, Nr. 78-4010) reikalavimus;

1.2.5. organizuoti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4650; 2011, Nr. 50-2431) nuostatų reikalavimus, organizuoti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105) ir kitų teisės aktų reikalavimus;

1.2.6. organizuoti visuomenės supažindinimą su parengtu teritorijų planavimo dokumentu, rengti teritorijų planavimo dokumento, atlikto sprendinių poveikio vertinimo viešą svarstymą;

1.2.7. suderinti parengtą teritorijų planavimo dokumentą ir teikti jį kartu su viešo svarstymo procedūrų dokumentais tikrinti valstybinei teritorijų planavimo priežiūrai atliekančiai institucijai;

1.2.8. patikrintą teritorijų planavimo dokumentą su teigiama išvada dėl jo tvirtinimo teikti tvirtinti specialųjį planą tvirtinančiai institucijai;

1.2.9. teikti patvirtintą teritorijų planavimo dokumentą Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro tvarkytojui įregistruoti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre;

### 2. Šalių teisės ir pareigos

2.1. Įgaliotojas:



2.1.1. įsipareigoja suteikti Įgaliotiniui visą turimą informaciją ir/ar priemones reikalingas šioje sutartyje nustatytoms Įgaliotinio pareigoms įvykdyti;

2.1.2. turi teisę bet kuriuo šios sutarties vykdymo metu reikalauti, kad Įgaliotinis praneštų apie pavedimo vykdymo eigą.

2.2. Įgaliotinis:

2.2.1. įsipareigoja atstovauti Įgaliotojui bendradarbiaujant su trečiaisiais asmenimis, vykdamas šios sutarties išvardytus pavedimus;

2.2.2. neturi teisės perduoti savo įsipareigojimų pagal šią sutartį tretiesiems asmenims be raštiško Įgaliotojo sutikimo;

2.2.3. raštu pareikalavus privalo Įgaliotojui pateikti ataskaitą apie pavedimo vykdymo eigą.

2.3. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie šios sutarties sudarymo sąlygas bei kitos informacijos apie sutarties šalis daugiau, negu to reikia sutarčiai tinkamai vykdyti, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

### 3. Ginčų sprendimas

3.1. Visi ginčai, kilę dėl šios sutarties vykdymo, sprendžiami tarpusavio konsultacijų ir derybų būdu, vadovaujantis gera valia.

3.2. Jei šalys nesusitaria, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

### 4. Sutarties galiojimas, keitimas ir nutraukimas

4.1. Ši sutartis galioja nuo jos pasirašymo dienos iki visiško pagrindinės paslaugų viešojo pirkimo ir pardavimo sutarties dėl **valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiojo plano parengimo** įsipareigojimų įvykdymo.

4.2. Sutarties pakeitimai ir papildymai galimi tik dvišaliu raštišku Įgaliotojo ir Įgaliotinio susitarimu.

4.3. Sutartis gali būti nutraukta bendru šalių susitarimu.

### 5. Kitos sutarties sąlygos

5.1. Ši sutartis sudaryta dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną kiekvienai šaliai.

5.2. Vykdydamos sutarties įsipareigojimus šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso (Žin., 2000, Nr. 74-2262), Lietuvos Respublikos žemės įstatymo (Žin., 1994, Nr. 34-620; 2004, Nr. 28-868), Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617; 2013, Nr. 76-3824), kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir šia sutartimi.

### 6. Šalių adresai, rekvizitai ir parašai

#### ĮGALIOTOJAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos,  
J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109  
Vilnius,  
Biudžetinės įstaigos kodas  
188710638,  
AB bankas „Swedbankas“.  
a. s. LT37 7300 0100 0245 6303

Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktoriaus pavaduotojas  
Egidijus Skrodenis

A. V.

#### ĮGALIOTINIS

UAB „Kelprojektas“,  
I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas,  
Įm. kodas 234004210,  
PVM mokėtojo kodas LT340042113,  
Registro duomenų tvarkytojas – VĮ Registrų centras  
Kauno filialo juridinių asmenų registras,  
Nordea Bank Finland Plc Lietuvos sk.,  
a.s. LT70 2140 0300 0122 9899

UAB „Kelprojektas“  
generalinis direktorius  
Algimantas Medžiaušis

A. V.

Kelių infrastruktūros  
projektavimo direktorius  
Sigitas Sipavičius



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“  
KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO DIREKTORIUS**

**POTVARKIS**

**DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVĖS, PROJEKTO VADOVŲ, STATINIO PROJEKTO  
DALIES VADOVŲ IR DARBŲ VADOVŲ PASKYRIMO**

2014 m. birželio 3 d. Nr. PTV-14/06/02  
Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintais statybos techniniais reglamentais: STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinto 2010-09-27 Nr. D1-808, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902) 18, 20, 21 ir 22 punktais, STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ patvirtinto 2011-12-29 Nr. D1-1053, III skyriaus 16.12 ir IX skyriaus 127, 128 punktais (Žin., 2012, Nr. 5-144); Lietuvos Respublikos Geodezijos ir kartografijos įstatymo patvirtinto 2001-06-28 Nr. IX-415, 12 straipsnio 1 punktu ir Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, patvirtinto 1996-03-19 Nr. I-1240, 14 straipsnio 5 punktu, objektui **valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda- Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,21 km rekonstravimo projekto įgyvendinimo dokumentų parengimas**

s k i r i u :

- **Inesą Čubarovą** statinio projektų vadove *techniniam projektui*, atestatas Nr. 20688, išduotas 2013 m. birželio 18 d.;
- **Zitą Bagdonienę** projekto vadove žemės paėmimo visuomenės poreikiams dokumentacijos parengimui, atestatas Nr. 2R-VP-36, išduotas 2005 m. rugsėjo 23 d.;
- **Sigitą Striukienę** teritorijų specialiojo planavimo projekto vadove, atestatas Nr. 2540, išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.;
- **Evaldą Grybauską** nekilnojamų daiktų kadastro duomenų nustatymo darbų vadovų, matininko kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1358;
- **Darių Šaliūną** planuojamos ūkinės veiklos vertinimo specialistu, aukštojo mokslo diplomą Nr. 000672;
- **Modestą Tvysą** statinio projekto dalies vadovų *konstrukcijų daliai*, atestatas Nr. 16446, išduotas 2009 m. gruodžio 22 d. ir galioja iki 2014 m. gruodžio 22 d.;



- **Adolfą Valiulį** statinio projekto dalies vadovu *susisiekimo daliai*, atestatas Nr. 25885, išduotas 2010 m. balandžio 20 d. ir galioja iki 2015 m. balandžio 20 d.;

- **Ritą Tendzegolskytę** statinio projekto dalies vadove *melioracijai*, atestatas S-503-PmA, išduotas 2012 m. birželio 13 d. ir galioja iki 2017 m. birželio 13 d.;

- **Danguolę Stumbrienę** statinio projekto dalies vadove *elektroninių ryšių (telekomunikacijų) ir elektrotechnikos dalims*, atestatas Nr. 4140, išduotas 2013 m. sausio 15 d. ir galioja iki 2018 m. sausio 15 d.;

- **Artūrą Stakeliūną** geodezinių tyrimo darbų vadovu, geodezininko pažymėjimas Nr. IGKV-729

- **Liną Pasmokį** inžinerinių geologinių tyrimo darbų vadovu.

Statinio projekto vadovės, projektų vadovų, statinio projekto dalies vadovų ir darbų vadovų veikla prasideda nuo jų paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Potvarkio vykdymo kontrolę pasilieku sau.

Su šiuo potvarkiu supažindinti **Inesą Čubarovą, Zitą Bagdonienę, Sigitą Striukienę, Evaldą Grybauską, Dariusį Šaliūną, Modestą Tvysą, Adolfą Valiulį, Ritą Tendzegolskytę, Danguolę Stumbrienę, Artūrą Stakeliūną ir Liną Pasmokį.**

Kelių infrastruktūros projektavimo direktorius

Sigitas Sipavičius

*(Sigitas Sipavičius)*

*(Sigitas Sipavičius)*

Susipažinau: *Linas Pasmokis*

Susipažinau:

*Artūras Stakeliūnas*

Susipažinau: *Rita Tendzegolskytė*

Susipažinau: *Sigita Striukienė*

Susipažinau: *Zita Bagdonienė*

Susipažinau  
UAB „Kelprojektas“  
Projekto dalies vadovė  
**Danguolė Stumbrienė**  
Kvalifikacijos atestatas Nr. 4140

Susipažinau  
*(Evaldas Grybauskas)*

Susipažinau:  
UAB „Kelprojektas“  
Projekto dalies vadovas  
**Adolfas Valiulis**  
Kvalifikacijos atestatas Nr. 25885

Susipažinau  
UAB „Kelprojektas“  
Projekto dalies vadovas  
**Modestas Tvysa**  
Atestato Nr. 16446

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „KELPROJEKTAS“  
KELIŲ INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO DIREKTORIUS

POTVARKIS

DĖL TERITORIJŲ SPECIALIOJO PLANAVIMO PROJEKTO VADOVĖS PAKEITIMO  
(PASKIRTOS 2014 M. BIRŽELIO MĖN. 03 D. POTVARKIU NR. PTV-14/06/02)

2014 m. spalio mėn. 07 d. Nr. PTV- 14-10-03

Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu patvirtintu statybos techniniais reglamentu: STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ patvirtinto 2010-09-27 Nr. D1-808, IV skyriaus „Projekto rengimo tvarka“ III skirsnio „Projekto rengėjai. Vadovavimas projektui“ (Žin., 2010, Nr. 115-5902) 18, 20, 21 ir 22 punktais statiniui „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo projekto įgyvendinimo dokumentų parengimas**“

P a k e i ė i u teritorijų specialiojo planavimo projekto vadovę Sigitą Striukienę i r s k i r i u :

**Vladimirą Davydenko** teritorijų specialiojo planavimo projekto vadovu, atestatas Nr.12380, išduotas 2012 m. lapkričio mėn. 30 d.

Teritorijų specialiojo planavimo projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Potvarkio vykdymo kontrolę pasilieku sau.

Su šiuo potvarkiu supažindinti *Vladimirą Davydenko*.

Kelių infrastruktūros projektavimo direktorius



Sigitas Sipavičius

*Sunijaušienė:*

Projektų vadovas  
**Vladimiras Davydenko**  
Kvalifikacijos atestatas Nr. 12380



## VI“ KLAIPĖDOS REGIONO KELIAI“

### TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2014 m. liepos mėn. 25 d. TT-31

Posėdis įvyko 2014.07.25 15 val.

Klaipėda

Posėdžio pirmininkas- VI „Klaipėdos regiono keliai“ laikinai einantis direktoriaus pareigas, direktoriaus pavaduotojas kelių priežiūrai Vytautas Gružas

Posėdžio sekretorius- P. Baltmiškis

Dalyvauja: K. Pralgauskas, V. Davydenko, I. Čiubarova, E. Kolakauskas.

#### **Darbotvarkė:**

1. Magistralinio kelio A13 Klaipėda- Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,21 km rekonstravimo specialusis planas.

#### **Svarstyta:**

1. Projektiniai pasiūlymai

#### **Siūloma:**

1. Pratęsti specialiojo plano ribas iki 19,56km (esamas apsisukimas iš dešinės važiuojamosios dalies į kairę).
2. Ties Girkalių sankryža išspręsti pėsčiųjų perėjimą per magistralinį kelią.
3. Sankryžas į Normantus, į Karklę ir į Nemirsetą projektuoti skirtingų lygių.
4. Projektuojant žiedines sankryžas, išspręsti pėsčiųjų perėjimą per magistralinį kelią ties sankryžomis į Normantus, į Karklę ir į Nemirsetą.
5. Numatyti patekimą iš kelio A13 Klaipėda Liepoja dešinėsios važiuojamosios dalies į kelią Nr. 2253 Palanga- Nemirseta- Graudūšiai

Posėdžio pirmininkas


Vytautas Gružas

Posėdžio pirmininkas

Paulius Baltmiškis





## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

### TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2014 m. rugpjūčio 19 d. Nr. TT-41  
Vilnius

Posėdis įvyko 2014 m. rugpjūčio 4 d. 10 val. 00 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), esančioje J. Basanavičiaus 36/2 g., 03109 Vilniuje.

**Posėdžio pirmininkas** Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas  
P. Tekorius

**Posėdžio sekretorius** Kelių direkcijos Perspektyvinio planavimo skyriaus vyriausiasis specialistas A. Breskis

#### Dalyviai:

**Techninės tarybos nariai:** Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas E. Skrodenis,  
Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas J. Gedvilas,  
Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas D. Miškinis,  
Kelių direkcijos Kelių techninio normavimo ir technologijų skyriaus vedėjas Z. Perveneckas,  
Kelių direkcijos Projektų įgyvendinimo skyriaus vedėjas S. Rulys,  
Kelių direkcijos Eismo saugumo skyriaus vedėjas N. Abukauskas.

#### Kiti dalyviai:

VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ direktorius P. Kaučikas,  
Kelių direkcijos Perspektyvinio planavimo skyriaus patarėjas A. Rutka,  
Kelių direkcijos Kelių priežiūros skyriaus vedėjo pavaduotojas R. Indrulėnas,  
UAB „Kelprojektas“ Kelių infrastruktūros projektavimo direktorius S. Sipavičius,  
UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos padalinio vadovas E. Kolakauskas,  
UAB „Kelprojektas“ projekto vadovas V. Davydenko,  
UAB „Kelprojektas“ projekto vadovė I. Čubarova,  
VŠĮ „KTTI“ atstovė D. Krasauskaitė.

**DARBOTVARKĖ.** Dėl projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja rekonstravimo aplinkos apsaugos dokumentų, teritorijų planavimo dokumentų, žemės paėmimo visuomenės poreikiams ir jo įgyvendinimo ir statinio statybos“ projektinių sprendinių pristatymo ir svarstymo. Pranešėjas – V. Davydenko UAB „Kelprojektas“.

**SVARSTYTA:**

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja rekonstravimo specialiojo plano rengimo ribų koregavimas.
2. Dėl teritorijų planavimo dokumento rengimo tvarkos.
3. Dėl eismo kokybės lygio parinkimo projektinių sprendinių parengimui kelyje.

**NUTARTA:** Lietuvos automobilių kelių direkcijos techninė taryba pateiktiems projektinių pasiūlymų sprendiniams pritaria ir teikia šias pastabas:

- 1) pritarta praplėsti rengiamo specialiojo plano ribas apimant planuojamo rekonstruoti kelio ruožą nuo 12,1 km iki 19,6 km;
- 2) pasikeitus teritorijų planavimo dokumento rengimo riboms, planavimo procedūra turi būti vykdoma apimant Klaipėdos rajono bei Palangos miesto savivaldybių teritorijų dalis, susijusias su planuojamo rekonstruoti kelio atkarpa bei šalia kelio esančia teritorija, kurioje planuojama kelio plėtra;
- 3) 2014-01-01 įsigaliojus naujam Teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymui (Žin., 2013, Nr. 76-3824 (2013-07-16)) iki šio įstatymo įsigaliojimo pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai, dėl kurių rengimo kreiptasi planavimo sąlygų, gali būti baigiami rengti, derinami, tikrinami ir tvirtinami pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusį teritorijų planavimo teisinį reguliavimą jeigu dėl jų rengimo planavimo sąlygų buvo kreiptasi iki 2014-01-01. Kadangi planavimo procedūra turi būti vykdoma ir Palangos miesto savivaldybės ribose, būtina gauti planavimo sąlygas ir iš Palangos miesto savivaldybės suinteresuotų įstaigų ir organizacijų. Neturint iki 2014-01-01 gautų planavimo sąlygų iš Palangos miesto savivaldybės suinteresuotų įstaigų bei organizacijų pradedamas rengti teritorijų planavimo dokumentas turi būti rengiamas pagal įsigaliojusį 2014-01-01 teisinį reguliavimą;
- 4) planavimo iniciatorius – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos teiks pasiūlymus Klaipėdos rajono ir Palangos miesto savivaldybių administracijos direktoriams – planavimo organizatoriams, kurių teritorijoje numatoma planuojama ūkinė veikla, dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo, keitimo ar koregavimo ir (ar) finansavimo;
- 5) planuojant kelio plėtros sprendinius, planuoti kelio infrastruktūros objektus atitinkančius aukštą eismo komforto lygį.
- 6) planuojant kelio plėtros sprendinius, esamo kelio dešinės pusės juostą palikti kaip jungiamąjį kelią;
- 7) apsvarstyti galimybę šalia jungiamojo kelio planuoti pėsčiųjų ir dviračių taką kelio atkarpoje nuo Normantų kaimo iki rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Nemirseta–Graudūšiai;
- 8) techniškai ir ekonomiškai pagrįsti skirtingo lygio sankryžų įrengimo būtinumą bei vietas numatomo rekonstruoti kelio sankryžose su valstybinės reikšmės keliais;
- 9) išnagrinėti jungiamųjų kelių įrengimo būtinumą planuojamo kelio kairėje pusėje, įvertinus parengtus ir patvirtintus teritorijų planavimo dokumentų susisiekimo infrastruktūros sprendinius šalia kelio esančioje teritorijoje.

Posėdžio pirmininkas



Petras Tekorius

Posėdžio sekretorius



Artūras Breskis



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

### TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2014 m. rugsėjo 29 d. Nr. TT-50  
Vilnius

Posėdis įvyko 2014 m. rugsėjo 29 d. 10 val. 00 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), esančioje J. Basanavičiaus 36/2 g., 03109 Vilniuje.

**Posėdžio pirmininkas** Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas  
P. Tekorius

**Posėdžio sekretorius** Kelių direkcijos Perspektyvinio planavimo skyriaus vyriausiasis specialistas A. Breskis

#### **Dalyviai:**

#### **Techninės tarybos nariai:**

Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas D. Miškinis,  
Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas J. Gedvilas,  
Kelių direkcijos Kelių techninio normavimo ir technologijų skyriaus vedėjas Z. Perveneckas,  
Kelių direkcijos Kelių priežiūros skyriaus vedėjas H. Jurkuvėnas,  
Kelių direkcijos Eismo saugumo skyriaus vedėjas N. Abukauskas,  
Kelių direkcijos Perspektyvinio planavimo skyriaus vedėjas A. Aušra.

#### **Kiti dalyviai:**

Kelių direkcijos Valstybės turto skyriaus vyriausioji specialistė R. Česnulevičienė,  
UAB „Kelprojektas“ projekto vadovas V. Davydenko,  
UAB „Kelprojektas“ projekto dalies vadovė I. Čubarova,  
UAB „Kelprojektas“ Susisiekimo komunikacijų plėtros ir aplinkosaugos skyriaus vadovas A. Domatas,  
VŠĮ „KTTI“ Saugaus eismo skyriaus viršininkas M. Katkus.

**DARBOTVARKĖ.** Dėl projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja rekonstravimo aplinkos apsaugos dokumentų, teritorijų planavimo dokumentų, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą ir jo įgyvendinimo ir statinio statybos projektą“ projektinių sprendinių pristatymo ir svarstymo. Pranešėjai – V. Davydenko UAB „Kelprojektas“ ir A. Domatas.

#### **SVARSTYTA:**

1. esamos padėties analizė: eismo intensyvumas, eismo sudėtis, natūriniai tyrimai, eismo intensyvumo prognozės, avaringumas;
2. valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja rekonstravimo projektiniai sprendiniai specialiojo plano parengimui;
3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2014-09-19 techninės tarybos protokolo Nr. TT-41 punktai 2, 3, ir 4.



**NUTARTA:** Lietuvos automobilių kelių direkcijos techninė taryba pateiktiems sprendiniams pritaria ir teikia šias pastabas:

- 1) vietinių kelių Nr. KL 1053, KL 1041 bei KL 1005, esančių planuojamo kelio kairėje pusėje prisijungimus prie kelio A13 planuoti tik per planuojamas skirtingo lygio sankryžas.
- 2) pritarta skirtingo lygio sankryžų schemų parinkimui;
- 3) pritarta pėsčiųjų ir dviračių tako trasos vietos parinkimui maršrutu nuo Normantų kaimo (13,2 km) iki kelio Nr.2253 Palanga – Nemirseta – Graudūšiai (19,4 km);
- 4) pritarta autobusų sustojimo aikštelių iškelimui į jungiamąjį kelią, planuojamo kelio dešinėje pusėje, išskyrus autobusų sustojimo aikštelę ties Romų gyvenvieta (13,3 km), kuri iškeliamą į planuojamą jungiamąjį kelią kairėje kelio pusėje;
- 5) pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimus per kelią ties Normantų (13,4 km), Bruzdeilynų (16,8 km) bei Girkalių (18,96 km) kaimais planuoti skirtingame lygyje;
- 6) parengtus projektinius sprendinius, įvertinus pateiktas pastabas, pateikti Kelių direkcijai kelių saugumo auditui atlikti;
- 7) parengtus projektinius sprendinius apsvastyti su Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos specialistais, dalyvaujant Kelių direkcijos bei VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ atsakingiems atstovams;
- 8) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2014-09-19 techninės tarybos protokolo Nr. TT-41 2, 3 ir 4 punktuose išdėstytą tekstą keisti:

2) pasikeitus teritorijų planavimo dokumento rengimo riboms, planavimo procedūra turi būti vykdoma apimant Klaipėdos rajono teritorijos dalį, susijusią su planuojamo rekonstruoti kelio atkarpa bei šalia kelio esančia teritorija, kurioje planuojama kelio plėtra;

3) 2014-01-01 įsigaliojus naujam Teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymui (Žin., 2013, Nr. 76-3824 (2013-07-16)) iki šio įstatymo įsigaliojimo pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai, dėl kurių rengimo kreiptasi planavimo sąlygų, turi būti baigiami rengti, derinami, tikrinami ir tvirtinami pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusį teritorijų planavimo teisinį reguliavimą jeigu dėl jų rengimo planavimo sąlygų buvo kreiptasi iki 2014-01-01;

4) planavimo iniciatorius – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos teiks pasiūlymus Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriui – planavimo organizatoriui, kurios teritorijoje numatoma planuojama ūkinė veikla, dėl planuojamo kelio A13 II etapo sprendinių įgyvendinimo vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento rengimo, keitimo ar koregavimo ir (ar) finansavimo.

Priedas: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2014-09-19 techninės tarybos protokolo Nr. TT-41 kopija.

Posėdžio pirmininkas



Petras Tekorius

Posėdžio sekretorius



Artūras Breskis



## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

### KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2014 m. gruodžio 4 d. Nr. VK-23

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdis (toliau – posėdis) įvyko 2014 m. lapkričio 10 d. 13 val. 00 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), adresu Vilnius, J. Basanavičiaus 36/2 g.

**Posėdžio pirmininkas**

Kelių direkcijos Eismo saugumo skyriaus vedėjas  
N. Abukauskas.

**Posėdžio sekretorė**

Kelių direkcijos Eismo saugumo skyriaus inžinierė  
G. Jundienė.

**Dalyviai:**

Kelių direkcijos Kelių priežiūros skyriaus patarėjas J. Piskarskas;  
VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto Saugaus eismo skyriaus  
grupės vadovė D. Krasauskaitė;  
VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto inžinierė I. Žemaitė;  
UAB „Kelprojektas“ projektų vadovas V. Davydenko;  
UAB „Kelprojektas“ projekto vadovė I. Čubarova.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,1 iki 19,6 km rekonstravimo projektinių pasiūlymų kelių saugumo audito aptarimas (projektuotojas – UAB „Kelprojektas“; auditorius – VšĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“).

**SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,1 iki 19,6 km rekonstravimo projektinių pasiūlymų kelių saugumo audito rezultatai.

**Pranešėjas** D. Krasauskaitė pristatė bendrus duomenis (eismo intensyvumas, eismo įvykiai ir kita) apie nagrinėjamą objektą, išvadas apie parinktus kelio rekonstravimo projektinius sprendinius eismo saugumo požiūriu, nustatytas eismo saugumo problemas ir pasiūlymus kaip pataisyti projektą (detalesnė informacija ir duomenys pateikti projekto kelių saugumo audito ataskaitoje).

**NUTARTA:**

1. Kelių direkcija išanalizavo ir įvertino pateiktą informaciją ir duomenis apie nagrinėjamą objektą ir:  
1.1. pritarė audito nustatytai problemai Nr. 1 ir siūlymui numatyti važiuojamosios dalies praplatinimą kreivėse, atsižvelgiant į horizontalios kreivės spindulį.



1.2. pritarė audito nustatytai problemai Nr. 2. Nutarta žiedinę sankryžą projektuoti toliau nuo lėtėjimo juostos pabaigos. Žiedinę sankryžą projektuoti toliau nuo pagrindinio kelio horizontalia ir vertikalia kryptimi ne mažesniu kaip žiedinės sankryžos spindulio atstumu;

1.3. pritarė audito nustatytai problemai Nr. 3. Nutarta projektuoti taką nuo žiedinės sankryžos kairėje kelio A13 pusėje palei jungiamąjį kelią, sujungiant taką su detaliuoju planu suplanuotos gatvės šaligatviais ties Pk 151+40

1.4. pritarė audito pastabai Nr. 1 ir siūlymui pagal galimybes apšvietimo atramas projektuoti magistralinio kelio kraštuose, tačiau papildomai nusprendė, kad šis klausimas turėtų būti sprendžiamas techninio projekto rengimo stadijoje;

1.5. nepritarė audito pastabai Nr. 2, kadangi numatomi faktiniai greičiai apjungiamuose keliuose nedideli;

1.6. pritarė audito nustatytai pastabai Nr. 3 ir siūlymui numatyti viaduko laiptus toje kelio pusėje, kurioje projektuojamas takas;

1.7. pritarė audito nustatytai pastabai Nr. 4 ir siūlymui sujungti jungiamąjį kelią ;

1.8. pritarė audito nustatytai pastabai Nr. 5 ir siūlymui numatyti perspektyvinį servitutinio kelio įsijungimą į jungiamąjį kelią ir neprojektuoti nuovažos žiedinėje sankryžose;

1.9. pritarė audito nustatytai pastabai Nr. 6, tačiau papildomai nusprendė, kad šis klausimas turėtų būti sprendžiamas techninio projekto rengimo stadijoje.

2. Projektuotojas turi pataisyti projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą projektą pateikti Eismo saugumo skyriui.

PASTABA. Projektų kelių saugumo auditų ataskaitos saugomos Kelių direkcijos Perspektyvinio planavimo skyriuje.

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

Posėdžio pirmininkas

Nemunas Abukauskas

Posėdžio sekretorė

Gražina Jundienė



## ĮGALIOJIMAS

2017-02-24 Nr. 17/02/07

Kaunas

Uždaroji akcinė bendrovė „Kelprojektas“, įmonės kodas 234004210, buveinės adresas I. Kanto g. 25 Kaunas, Lietuvos Respublika (toliau – Bendrovė), atstovaujama generalinio direktoriaus Algimanto Medžiaušio, veikiančio pagal Bendrovės įstatus,

šiuo įgaliojama Projekto vadovą **Vladimirą Davydenko**, asmens kodas 35404090358 atstovauti Bendrovę visose įmonėse, įstaigose ir organizacijose vykdant Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2014 m. gruodžio 15 d. pavedimo sutartį Nr. S-743, atliekant veiksmus, susijusius su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiuoju planu:

- gauti visus duomenis, reikalingus teritorijų planavimo dokumentui parengti ir patvirtinti;
- viešai skelbti visuomenės informavimo priemonėse sprendimus apie teritorijų planavimo dokumentų patvirtinimą bei atlikti kitas visuomenės informavimo procedūras pagal Teritorijų planavimo dokumentų svarstymo su visuomenę nuostatų reikalavimus;
- atlikti teritorijų planavimo dokumento derinimą;
- teikti tikrinti parengtą teritorijų planavimo dokumentą ir viešo svarstymo procedūrų dokumentus įstatymais nurodytoms institucijoms;
- pasirašyti su šiais pavedimais susijusius dokumentus ir atlikti kitus reikalingus veiksmus

**Įgaliojimas galioja iki 2017-12-31 d.**

Pridedama. Priedas Nr. 1 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2014 m. gruodžio 15 d. pavedimo sutarties kopija Nr. S-743, 21.

Įgaliotinis  
Vladimiras Davydenko

UAB „Kelprojektas“  
Generalinis direktorius  
Algimantas Medžiaušis



Ruošė Lina Mikailienė, el.p.: [lina.mikailiene@kelprojektas.lt](mailto:lina.mikailiene@kelprojektas.lt)

UAB „KELPROJEKTAS“, I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, Lietuva.  
Tel.: (8-37) 223 186, faksas: (8-37) 205 227, el. paštas: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt), [www.kelprojektas.lt](http://www.kelprojektas.lt)  
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113.  
Atsiskaitomoji sąskaita LT702140030001229899, Nordea Bank AB Lietuvos skyriuje, banko kodas 21400.

# **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A13 KLAIPĖDA–LIEPOJA RUOŽO NUO 12,10 IKI 19,20 KM REKONSTRAVIMO SPECIALUSIS PLANAS**

## **5. BRĖŽINIAI**

### **5.1. Dislokavimo vietos planas, M 1:50 000**

### **5.2. Sprendinių brėžiniai**

- 5.2.1. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 120+10 iki Pk 141+00, M 1:2000
- 5.2.2. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 141+00 iki Pk 162+80, M 1:2000
- 5.2.3. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 162+80 iki Pk 182+80, M 1:2000
- 5.2.4. Pagrindinis brėžinys nuo Pk 182+80 iki Pk 196+27, M 1:2000
- 5.2.5. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk120+10 iki Pk141+00, M 1:2000
- 5.2.6. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk141+00 iki Pk162+80, M 1:2000
- 5.2.7. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk162+80 iki Pk182+80, M 1:2000
- 5.2.8. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros objektų brėžinys nuo Pk182+80 iki Pk196+27, M 1:2000
- 5.2.9. Viaduko skersinis ir išilginis pjūvis gyvūnų perėjimui, M 1:100
- 5.2.10. Magistralinio kelio ir jungiamųjų kelių skersiniai profiliai, M 1:100